

 **#Párale**
a la Violencia



CAPACITACIÓN A PERSONAS OPERADORAS Y CONCESIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO



**#Voy
Segura**
MOVILIDAD SEGURA
PARA TODAS

Ficha Técnica de la actividad1

Taller 1: Sensibilización en materia de Género, derechos humanos de las Mujeres desde un enfoque de las masculinidades positivas.3

2: lineamientos y recomendaciones para la prevención y atención del acoso sexual en el transporte público.6

Anexos9

Evidencia Fotográfica9

Carta Descriptiva.....11

Ficha Técnica de la actividad

Informe de Resultados:

jornada de Capacitación a Personas operadoras y concesionarias del transporte público colectivo

Fecha de realización de las jornadas de capacitación: 7 al 11 de noviembre del 2023

Lugar: Concesionaria de Transportes.

Objetivo de la Actividad: Proporcionar a las personas operadoras del transporte público, recomendaciones para la prevención y atención del acoso sexual en el transporte público a través de la realización una jornada de capacitación.

Programa de Capacitación: El programa consistió en la realización de 5 Talleres de Sensibilización en materia de Género, derechos humanos de las Mujeres desde un enfoque de las masculinidades positivas y 5 Talleres de Prevención y atención del acoso sexual en el Transporte público, con un abordaje jurídico en materia administrativa y penal.

Total, de Participantes: 96 hombres operadores del transporte público.

Temáticas Abordadas:

1. Lineamientos y recomendaciones para la prevención del acoso sexual en el transporte público.
2. Identificación de situaciones de acoso hacia mujeres, niñas y adolescentes.
3. Enfoque en la perspectiva de género y derechos humanos.

Metodología: Presentaciones interactivas, análisis de casos prácticos, discusiones grupales, recursos audiovisuales, dinámicas y ejercicios prácticos.

Resultados y Logros: Aumento significativo en la conciencia y comprensión de los participantes sobre el acoso sexual en el transporte público. Cumplimiento del objetivo de capacitar a operadores para identificar y abordar efectivamente situaciones de acoso, especialmente hacia mujeres, niñas y adolescentes.

INFORME DE RESULTADOS

Resumen ejecutivo de la jornada de Capacitación a Personas operadoras y concesionarias del transporte público colectivo

Taller 1: Sensibilización en materia de Género, derechos humanos de las Mujeres desde un enfoque de las masculinidades positivas.

El contenido del taller fue estructurado para proporcionar un entendimiento profundo y contextualizado sobre los temas abordados: Sensibilización sobre la violencia contra las mujeres en el transporte público: Las personas operadoras del transporte público, se sumergieron en la realidad de las mujeres que utilizan el transporte público, destacando situaciones de vulnerabilidad y las distintas formas de violencia que pueden experimentar.

Con una explicación sobre la perspectiva de género: Se ofreció una visión crítica sobre las construcciones sociales de género, enfocándose en la identificación y cuestionamiento de la discriminación y desigualdad.

Conceptos básicos de género: Las operadoras adquirieron conocimientos fundamentales sobre los conceptos de sexo, género, estereotipo de género, rol de género e identidad de género, entendiendo cómo estos influyen en su entorno laboral y personal.

Masculinidad y masculinidad tradicional: Se exploró en profundidad el significado de lo masculino y cómo las expectativas de la masculinidad tradicional impactan en las vidas de los hombres, incluidos los operadores del transporte público.

Consecuencias individuales y colectivas de comportarse bajo el modelo de la masculinidad tradicional: A través de ejemplos y casos, se ilustraron los resultados negativos de adherirse a la masculinidad tradicional, incluyendo comportamientos violentos y la negación de emociones.

Masculinidades positivas: Se presentó el concepto de masculinidades positivas como una alternativa saludable y equitativa, proporcionando a las participantes herramientas para su implementación práctica.

Beneficios individuales y colectivos de comportarse bajo el modelo de las masculinidades positivas: Se destacaron los beneficios, tanto a nivel personal como comunitario, de adoptar las masculinidades positivas, subrayando la importancia de relaciones igualitarias y ambientes laborales saludables.

Acoso sexual en el transporte público: Se abordó la violencia de género, centrándose en el acoso sexual y su impacto en las usuarias del transporte público. Se proporcionaron definiciones claras y casos ilustrativos.

Experiencias y reflexiones: Se brindó a las operadoras la oportunidad de compartir experiencias personales y reflexiones sobre los temas tratados, fomentando un diálogo abierto y constructivo.

Resultados y Comentarios:

Se identificaron patrones de conducta asociados a la masculinidad tradicional entre los participantes, destacando la necesidad de abordar estas cuestiones de manera integral.

Los comentarios de las personas operadoras revelaron la persistencia de estos patrones en la educación de las generaciones más jóvenes, subrayando la importancia de intervenciones educativas continuas.

La consultoría subrayó la necesidad de acciones específicas en áreas urbanas con desafíos socioeconómicos y bajos niveles educativos. La presión y violencia hacia hombres que intentan alejarse de la masculinidad tradicional fue evidente, resaltando la importancia de crear espacios seguros y de apoyo.

Se presentaron ejemplos concretos de las consecuencias negativas de la masculinidad tradicional, contribuyendo a una comprensión más profunda por parte de las operadoras. Se resaltaron los beneficios tangibles de adoptar las masculinidades positivas, proporcionando a las operadoras una visión clara de cómo estas pueden mejorar su vida personal y profesional.

Conclusiones:

El taller no solo proporcionó información valiosa, sino que también creó un espacio propicio para la reflexión y el diálogo. Los resultados y comentarios recabados serán esenciales para diseñar estrategias y políticas específicas que aborden las problemáticas de género en el transporte público colectivo. Este informe servirá como guía para implementar acciones prácticas y fomentar una cultura organizacional que promueva la igualdad de género y un entorno seguro para todas las personas usuarias y trabajadoras del transporte público.

2: lineamientos y recomendaciones para la prevención y atención del acoso sexual en el transporte público.

Introducción

El segundo taller, se centró en la capacitación de operadoras del transporte público colectivo. La sesión se diseñó con el objetivo de profundizar la comprensión normativa y legal del acoso sexual, así como explorar estrategias preventivas y de atención específicas. La iniciativa, en consonancia con la campaña #VoySegura, reafirma el compromiso de abordar de manera integral las problemáticas de género en el transporte público.

Etapas del Taller: El taller se estructuró en tres módulos fundamentales, cada uno destinado a proporcionar un enfoque específico en la capacitación de las operadoras:

Trascendencia del servicio público en el ejercicio de los derechos humanos: el diálogo se centró en las responsabilidades éticas y sociales inherentes al servicio público y en cómo estas se entrelazan con la promoción de un ambiente seguro y respetuoso. Las personas operadoras destacaron que, al no ser servidoras públicas entienden que, para muchas usuarias, son figura de autoridad dentro de los espacios de movilidad.

Por lo anterior, resulta necesario enfatizar la responsabilidad ética de las operadoras en garantizar la seguridad ciudadana y la necesidad de incorporar la perspectiva de género en los protocolos de actuación. El diálogo participativo permitió identificar áreas específicas en las que las operadoras pueden contribuir significativamente a crear entornos

seguros y respetuosos para todas las personas usuarias, especialmente mujeres.

Definiciones para acoso sexual y hostigamiento en el marco normativo

nacional y local: Se profundizó en las definiciones legales, procesos de actuación y responsabilidades administrativas, brindando a las operadoras un conocimiento claro y detallado del marco normativo que rige el acoso sexual en el transporte público.

Se resaltó la comprensión detallada de las definiciones legales, procesos de actuación y responsabilidades administrativas, fortaleciendo el conocimiento de las operadoras sobre el marco normativo que rige el acoso sexual en el transporte público.

La discusión sobre las sanciones establecidas en los códigos penales locales promovió una mayor conciencia sobre las consecuencias legales del acoso sexual y el hostigamiento. La discusión abordó específicamente las sanciones establecidas en los códigos penales locales, promoviendo una mayor conciencia sobre las consecuencias legales del acoso sexual y el hostigamiento.

Módulo 3: Propuestas para prevenir el acoso en el transporte público:

Se facilitó un diálogo participativo que resultó en la generación de propuestas concretas para prevenir y abordar el acoso sexual en el transporte público. Las personas operadoras contribuyeron con ideas valiosas y realistas, demostrando un compromiso genuino con el cambio y la mejora de las condiciones en el entorno laboral y de servicio.

Resultados y Propuestas:

Las operadoras generaron propuestas valiosas y realistas para prevenir el acoso en el transporte público, demostrando un compromiso genuino con el cambio. Se destacaron propuestas como la difusión de información sobre penalizaciones del acosador, implementación de botones de pánico exclusivos para mujeres, establecimiento de protocolos de actuación y modificaciones en el código penal para aumentar la severidad de las sanciones.

El segundo taller resultó en un avance significativo hacia la creación de un entorno más seguro y respetuoso en el transporte público colectivo. La combinación de conocimientos normativos y propuestas concretas proporciona una base sólida para la implementación de estrategias específicas.

Los próximos pasos incluirán la integración de estas propuestas en el diseño de protocolos y políticas específicas, así como la colaboración continua con las operadoras para asegurar la efectiva implementación de estas medidas. La campaña #VoySegura continuará desarrollándose con el objetivo de fomentar una cultura organizacional que promueva la igualdad de género y proporcione un servicio público seguro y respetuoso para todas las personas usuarias.

Anexos

Evidencia Fotográfica





Carta Descriptiva

NOMBRE DE LA ACTIVIDAD:	Taller sobre sensibilización de masculinidades, violencia de género y acoso.						
Presencial	X	Semipresencial		Virtual		Mixta	
Sede herramienta digital:	y/o	Dirección general de Seguridad Pública de San José del Cabo.					
Fecha:	Del 7 al 11 de noviembre de 2023						
Duración de la Actividad:	8 horas.						

Objetivo:	Contribuir a brindar espacios seguros para las niñas y mujeres en el transporte público colectivo sensibilizando a policías en la temática de masculinidades, género y acoso sexual.
Temática	Masculinidades positivas, género y acoso sexual.
Actores Estratégicos	Policías del municipio de Los Cabos en el estado de Baja California Sur.

	Encuadre y presentación de la Actividad		
Actividad	Desarrollo de la actividad	Materiales de apoyo	Duración
Presentación del taller	Se da la Bienvenida a las personas asistentes. Se informa las características y el tiempo de duración del taller y se da paso a la presentación de participantes	Presentación Power Point.	30 minutos
Presentación del tema Perspectiva de género:	Se explica a las personas asistentes el significado de la perspectiva de género. Además, se	Presentación Power Point.	60 minutos

	informa sobre los conceptos básicos de género: Sexo, Género, Roles de Género, e Identidad de Género.		
Se presenta los conceptos básicos de género: estereotipos de género, roles de género e identidad de género.	Se informa a los participantes sobre los conceptos básicos de género: Sexo, Género, Roles de Género, e Identidad de Género y su importancia para identificar conductas de riesgo y violentas de la población masculina.	Presentación Power Point.	60 minutos
Actividad 1. Estereotipos y roles de género	Los participantes harán equipos para dialogar sobre las características de género que se supone debe tener una mujer y un hombre en su comunidad, familia, amigos y medios de comunicación.	Presentación Power Point. Rotafolios.	40 minutos
Presentación del tema que es la masculinidad	Se informa a las personas asistentes sobre el significado de la Masculinidad y Masculinidad Tradicional para que puedan identificar comportamientos masculinos de riesgo.	Presentación Power Point.	90 minutos
Actividad 2. Riesgos de la masculinidad tradicional	Se presenta un video de sensibilización sobre los riesgos de los comportamientos masculinos relacionados a la masculinidad tradicional para realizar una reflexión individual sobre el contenido del material audiovisual y su relación con el entorno comunitario.	Video de apoyo.	30 minutos

Receso	Receso	Receso	20 minutos
Presentación del tema Masculinidades Positivas.	Se informa a las personas asistentes sobre los beneficios individuales y colectivos de incorporar las masculinidades positivas en la prevención de la violencia de género y acoso sexual en el transporte público.	Presentación Power Point.	60 minutos
Presentación del tema violencia de género	Se informa a las personas asistentes sobre la definición de violencia de género y sus consecuencias individuales y colectivas.	Presentación Power Point.	50 minutos
Presentación del tema acoso sexual en los espacios públicos.	Se informa a las personas asistentes sobre las definiciones de hostigamiento y acoso sexual, acoso sexual en los espacios y transporte público.	Presentación Power Point.	40 minutos
Receso	Receso	Receso	20 minutos
Actividad 3. Propuestas para prevenir el acoso en el transporte público.	Los participantes realizarán en equipos propuestas para la prevención del acoso sexual en el transporte público para después comentarlas con todo el grupo.	Presentación Power Point.	60 minutos

Conclusiones y cierre del taller.	Los participantes realizarán una conclusión individual sobre los beneficios de incorporar las masculinidades positivas como herramienta de prevención para el acoso sexual en el transporte público.	Presentación Power Point. Rotafolios	30 minutos
Duración total del taller			480 minutos