

#Párale
ALaViolencia



DIAGNÓSTICO SOBRE MOVILIDAD DE LAS NIÑAS Y MUJERES

EN EL TERRITORIO CON IDENTIFICACIÓN
DE ZONAS DE RIESGO



#Voy
Segura

MOVILIDAD SEGURA
PARA TODAS

CONTENIDO

Introducción	7
ANÁLISIS Y PROCESAMIENTO DE LOS DATOS OBTENIDOS DE LA ENCUESTA DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD COTIDIANA DE MUJERES Y NIÑAS	1
Eje 1: Movilidad en tu ciudad	4
Percepción de los hombres sobre la implementación de estrategias gubernamentales	5
1.1 Distribución demográfica:	5
1.2 Población que Respondió la Encuesta: Distribución Demográfica por Género y Características Específicas en La Paz y Los Cabos:	7
1.3 Percepción de seguridad en el transporte público.....	8
1.4 Choferes frente al acoso.	11
1.5 Estrategias implementadas por el estado para prevenir el acoso y hostigamiento en el transporte público:.....	14
Eje 2: Percepción de Violencias.....	16
2.1 Percepción de violencia e inseguridad	16
2.2.- Violencia Verbal	19
2.3 Violencia No Verbal / visual	23
2.4 Violencia física	25
Eje 3: Dinámica de Movilidad de las Mujeres.....	27
La Paz.....	27
Los Cabos.....	28
¿Que propones para mejorar el transporte público?	30
Anexo 1: Graficas de la encuesta para municipio de La Paz.....	33
Anexo 2: Gráficas de la encuesta para municipio de los cabos	22

INTRODUCCIÓN

ANÁLISIS Y PROCESAMIENTO DE LOS DATOS OBTENIDOS DE LA ENCUESTA DE PERCEPCIÓN DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD COTIDIANA DE MUJERES Y NIÑAS

En el presente diagnóstico, abordaremos el análisis y procesamiento de los datos recopilados a través de la Encuesta de Percepción de Seguridad y Movilidad Cotidiana de Mujeres y Niñas, denominada "Voy Segura". Esta encuesta se llevó a cabo en los municipios de Los Cabos y La Paz, ubicados en Baja California Sur, con el propósito de realizar un diagnóstico exhaustivo que combinara enfoques cualitativos y cuantitativos.

La encuesta "Voy Segura" se estructuró en tres etapas fundamentales, cada una diseñada para captar de manera integral las experiencias y percepciones de las mujeres que utilizan el transporte público como medio de desplazamiento. Estas etapas son:

1. Movilidad en tu ciudad
2. Percepción de Violencias
3. Dinámica de Movilidad de las Mujeres

En la primera etapa, "Movilidad en tu ciudad", se buscó obtener información general sobre la percepción de la movilidad en la ciudad, abordando aspectos relacionados con el transporte público y el trato ofrecido por los conductores de las unidades. Los datos clave, como la edad, municipio, colonia y sexo, proporcionaron un contexto esencial para comprender las dinámicas y percepciones específicas de las mujeres en diferentes áreas geográficas.

La segunda etapa, "Percepción de Violencias", se enfocó específicamente en abordar la problemática de la violencia a través de preguntas detalladas sobre diferentes tipos de violencia: verbal, no verbal/visual y física. Esta fase permitió un análisis

detallado de las diversas manifestaciones de violencia que pueden experimentar las usuarias.

La tercera etapa, "Dinámica de Movilidad de las Mujeres", tuvo como propósito analizar la experiencia general de las mujeres al utilizar el transporte público, incluyendo la frecuencia de uso, las actividades realizadas durante el trayecto y los horarios específicos. Este enfoque integral capturó no solo las experiencias de violencia directa, sino también los contextos y factores relacionados con la movilidad cotidiana de las mujeres.

Es importante destacar que la encuesta se desarrolló tomando como referencia los **Lineamientos para la Prevención y Atención de Acoso Sexual contra las Mujeres en el Transporte Público Colectivo emitidos por SEDATU e INMUJERES**. Para la interpretación de los datos, se mantuvo un enfoque estratégico que permitió una evaluación integral de la problemática, proporcionando datos cuantitativos sólidos y enriqueciendo la comprensión a través de respuestas cualitativas.

La estrategia de difusión para la aplicación de la encuesta #VoySegura se diseñó cuidadosamente para asegurar una representación significativa de las experiencias de mujeres que utilizan el transporte público en Baja California Sur. La colaboración con el Instituto Sudcaliforniano de las Mujeres (ISMujeres) y la aplicación específica a estudiantes universitarios y de preparatoria, así como el levantamiento en espacios públicos, garantizan la diversidad de participantes y la credibilidad de la iniciativa.

En las siguientes secciones, exploraremos la metodología utilizada, que combina los enfoques cualitativos y cuantitativos, así como las estrategias para su aplicación, incluyendo grupos focales y encuestas, para obtener una visión completa de la percepción de seguridad y movilidad cotidiana de las mujeres en el transporte público de Baja California Sur. La información recopilada en esta fase será fundamental para fundamentar las acciones y estrategias en las fases subsiguientes del diagnóstico, contribuyendo al diseño de propuestas concretas para la prevención de la violencia contra las mujeres en el transporte público en la región.

Es esencial destacar que la Encuesta #VoySegura se concibió para evaluar la percepción de seguridad en el transporte público, centrándose principalmente en la experiencia de las mujeres . A pesar de su enfoque específico, se abrió a la participación inclusiva de hombres y otras identidades de género.

En total, 1489 mujeres participaron activamente en la encuesta, ofreciendo datos fundamentales que serán esenciales para el diagnóstico y las conclusiones derivadas del análisis. En cada apartado del diagnóstico presentado, se priorizará la opinión y experiencia de las mujeres como referencia principal.

Este enfoque permite abordar de manera específica las preocupaciones y necesidades identificadas por las mujeres usuarias del transporte público en Baja California Sur. La información recopilada, principalmente de las 1489 mujeres participantes, se utilizará como base principal para desarrollar estrategias y recomendaciones orientadas a mejorar la seguridad y la calidad de la experiencia de transporte para este segmento de la población.

La población participante en la encuesta #VoySegura se destaca por su diversidad y equitativa representación entre hombres y mujeres en los municipios de La Paz y Los Cabos.

En La Paz, 318 hombres y 862 mujeres compartieron sus opiniones, complementados por 60 respuestas de participantes que identificaron su género de manera diversa. Esta proporción refleja un compromiso significativo de mujeres en expresar sus experiencias y percepciones sobre la seguridad en el transporte público.

Por su parte, en Los Cabos, la participación comprendió a 172 hombres, 627 mujeres y 7 participantes con identidades de género diversas. Nuevamente, se destaca la alta participación de mujeres, subrayando la importancia de considerar sus voces al abordar cuestiones relacionadas con la seguridad en el transporte público. La inclusión de respuestas diversas en cuanto al género también enriquece la comprensión de experiencias y perspectivas individuales.

Ambos municipios reflejan una participación activa y diversa en la encuesta, fortaleciendo la validez y representatividad de los resultados obtenidos. La información recopilada contribuirá a obtener una imagen completa y precisa de las percepciones y experiencias en torno a la seguridad en el transporte público en Baja California Sur.

Eje 1: Movilidad en tu ciudad

1.1 Distribución demográfica

Se inicia con un análisis demográfico que destaca la participación activa de las mujeres en el uso del transporte público, especialmente en los grupos de 15 a 29 años. La distribución demográfica también resalta la importancia de considerar las perspectivas de diferentes grupos de edad.

1.2 Población que Respondió la Encuesta

Se presenta una detallada distribución demográfica de la población encuestada, destacando la diversidad de identidades de género en ambos municipios. Se observa una participación significativa de mujeres en diversas categorías, subrayando la importancia de representar distintas voces en el estudio.

1.3 Percepción de seguridad en el transporte público

Se revela que un porcentaje significativo de mujeres en ambos municipios percibe el transporte público como inseguro. La comparación entre La Paz y Los Cabos destaca diferencias notables en las tasas de percepción de seguridad, subrayando la necesidad de abordar este problema de manera específica en cada localidad.

1.4 Operadores del transporte público frente al acoso

Se destaca la percepción de las mujeres sobre la necesidad de capacitar a los choferes para afrontar situaciones de acoso. La comparación entre La Paz y Los Cabos muestra diferencias en la demanda de capacitación, resaltando la importancia de medidas específicas para mejorar la seguridad en el transporte público.

1.5 Estrategias implementadas por el estado para prevenir el acoso y hostigamiento en el transporte público

Se evalúa el conocimiento de las estrategias gubernamentales, destacando la falta de concientización sobre el tema del acoso y hostigamiento en ambos municipios. Se enfatiza la necesidad de fortalecer la comunicación y difusión de estas estrategias para garantizar la participación ciudadana.

PERCEPCIÓN DE LOS HOMBRES SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS GUBERNAMENTALES

Se analiza la percepción de los hombres sobre las estrategias gubernamentales, resaltando la importancia de mejorar la conciencia ciudadana masculina a través de acciones de difusión y concientización.

En conjunto, estos hallazgos proporcionan una visión integral de la movilidad y seguridad en el transporte público, destacando áreas específicas que requieren intervención y políticas inclusivas para mejorar la experiencia de todas las personas, independientemente de su género.

1.1 Distribución demográfica:

Como primer elemento nos encontramos con la información demográfica del municipio de La Paz y Los Cabos, en donde a través de la siguiente tabla se se presenta la distribución demográfica por edad y género por municipios, derivada del análisis de datos recopilados mediante la Encuesta de percepción de seguridad y movilidad cotidiana de las mujeres #VoySegura.

Tabla 1. Distribución demográfica por Municipio

Municipio de La Paz	Edad	Mujer	Hombre	Otro	Total
	12 - 29	730 (66.42%)	310 (28.21%)	59 (5.37%)	1099 (100%)
	30 - 44	90 (91.84%)	7 (7.14%)	1 (1.02%)	98 (100%)
	45 - 59	40 (97.56%)	1 (2.44%)	0 (0%)	41 (100%)
	60 +	2 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	2 (100%)
Municipio de Los Cabos	Edad	Mujer	Hombre	Otro	Total
	12 - 29	513 (85.45%)	150 (22.39%)	6 (.89%)	670 (100%)
	30 - 44	94 (85.45%)	15 (13.64%)	1 (.91%)	110 (100%)
	45 - 59	18 (78.26%)	5 (21.74)	0 (0%)	23 (100%)
	60 +	2 (100%)	2 (50)	0 (0%)	4 (100%)

Fuente: Elaboración propia.

En La Paz, el grupo de mujeres de 15 a 29 años destaca significativamente, representando el 66.42% del total en contraste con el 28.21% de hombres. En Los Cabos, la tendencia es similar, con un 76.72% de mujeres y un 22.39% de hombres en este rango de edad. Estos resultados reflejan la participación activa de las mujeres en el uso diario del transporte público, resaltando la importancia de comprender sus experiencias y necesidades.

En el grupo de 30 a 44 años en La Paz, hay una marcada predominancia de mujeres, con un 91.84%, mientras que, en Los Cabos, el porcentaje de mujeres es del 85.45%. A pesar de las diferencias porcentuales, ambas localidades muestran una participación activa de las mujeres en esta franja de edad, subrayando la relevancia de considerar sus perspectivas en la planificación del transporte público.

En los grupos de 45 a 59 años, se observa una proporción más equitativa entre hombres y mujeres, siendo La Paz ligeramente más balanceado con un 97.56% de mujeres y Los Cabos con un 78.26%. Estos resultados subrayan la necesidad de promover la participación igualitaria en actividades que impacten positivamente en el bienestar y desarrollo de esta franja de la población.

En el grupo de 60 años en adelante, La Paz y Los Cabos comparten una distribución equitativa entre hombres y mujeres, con un 100% en cada categoría. Este hallazgo resalta la necesidad de implementar políticas inclusivas que aborden las necesidades específicas de este grupo etario, considerando tanto a hombres como a mujeres.

1.2 Población que Respondió la Encuesta: Distribución Demográfica por Género y Características Específicas en La Paz y Los Cabos:

La tabla a continuación presenta una detallada distribución demográfica de la población que respondió la encuesta en La Paz y Los Cabos, destacando distintas categorías y géneros. Se observa una presencia significativa de mujeres en varias categorías, resaltando la diversidad de identidades de género en ambos municipios.

Tabla 2: Población por municipio.

Municipio	Categoría	Hombre	Mujer	Otro	Total	Porcentaje Mujeres
La Paz	Población Afrodescendiente	1	18	0	19	94.74%
La Paz	Comunidad LGBTTTTIQA+	34	118	22	174	67.82%
La Paz	Población Indígena	14	14	0	28	50.00%
La Paz	Población Migrante	60	45	0	105	42.86%
La Paz	Ninguno de los Anteriores	209	667	38	914	72.94%
Los Cabos	Población Afrodescendiente	1	15	0	16	93.75%
Los Cabos	Comunidad LGBTTTTIQA+	9	100	6	115	86.96%
Los Cabos	Población Indígena	11	11	0	22	50.00%
Los Cabos	Población Migrante	11	10	0	21	47.62%
Los Cabos	Ninguno de los Anteriores	140	488	1	629	77.53%

Fuente: elaboración propia.

En el municipio de La Paz, 19 personas afrodescendientes colaboraron en la encuesta #Voy Segura, de las cuales el 94.74% fueron mujeres. Por otro lado, 174 personas de la comunidad LGBTTIQA+ participaron en la encuesta, de las cuales el 67.82% fueron mujeres. En cuanto a la población migrante, 105 personas colaboraron en la encuesta, de las cuales el 42.86% fueron mujeres. Por último, 914 participantes no se identificaron bajo ninguna categoría de población, con un 72.94% de ellas siendo mujeres.

En el municipio de Los Cabos, un total de 16 personas afrodescendientes colaboraron en la encuesta, de las cuales el 93.75% fueron mujeres. Además, participaron 115 personas identificadas como parte de la comunidad LGBTTTQIA+, de las cuales el 86.96% fueron mujeres. En cuanto a la población indígena, colaboraron 22 personas, de las cuales el 50% fueron mujeres. En relación con la población migrante, se contó con la participación de 21 personas, de las cuales el 47.62% fueron mujeres. Por último, en la encuesta participaron 629 personas que no se identificaron con ningún tipo de población, de las cuales el 77.53% fueron mujeres.

1.3 Percepción de seguridad en el transporte público.

Los resultados específicos para La Paz provenientes de la Encuesta #VoySegura revelan que, del total del total de mujeres encuestadas 812, el 78.94% indicaron que el transporte público no es seguro. Este dato destaca la necesidad imperativa de abordar de manera específica las inquietudes de seguridad de las mujeres en el entorno del transporte público en La Paz.

Al analizar los resultados de la encuesta para Los Cabos provenientes de la Encuesta #VoySegura, se observa que, del total de personas que indicaron que el transporte público no es seguro 610 personas, las mujeres representan un significativo 84.91%.

Comparación de la Percepción de Seguridad en el Transporte Público entre La Paz y Los Cabos: Encuesta #VoySegura

A continuación, se presenta una comparación detallada de la percepción de seguridad en el transporte público entre La Paz y Los Cabos, tomando como referencia los números reales de respuestas de las mujeres que participaron en la encuesta que se sienten seguras y las que no:

Tabla 3. Percepción de seguridad mujeres.

Municipio	Mujeres (No es Seguro)	Mujeres (Sí es Seguro)	Total, Mujeres	Porcentaje Mujeres que no se sienten seguras	Porcentaje Mujeres que se sienten seguras
La Paz	641	221	862	74.36%	25.64%
Los Cabos	518	109	627	82.55%	17.45%

Fuente: Elaboración propia.

La información de la Encuesta #VoySegura revela una disparidad de 8.19% en la percepción de seguridad en el transporte público entre las mujeres de La Paz y Los Cabos. En La Paz, en ese sentido se observa que el 74.36% de las mujeres encuestadas expresaron sentirse inseguras al utilizar el transporte público, mientras que en Los Cabos este porcentaje es aún más alto, alcanzando un preocupante 82.55%.

En el caso de los hombres encuestados en el municipio de La Paz, 51.89% indicaron sentirse inseguros al utilizar el transporte público, mientras que el 48.11% expresó sentir seguridad en esta modalidad de transporte. En Los Cabos, el 49.42% de los hombres indicó sentirse inseguro, mientras que el 50.58% expresó sentir seguridad.

Tabla 4. Porcentaje de seguridad hombres.

Municipio	Hombres (No es Seguro)	Hombres (Sí es Seguro)	Total, Hombres	Porcentaje Hombres que no se sienten seguros	Porcentaje Hombres que se sienten seguros
La Paz	165	153	318	51.89%	48.11%
Los Cabos	85	87	172	49.42%	50.58%

Fuente: Elaboración propia.

Es relevante señalar que la participación de algunos hombres en la encuesta proporciona una perspectiva valiosa y complementaria, especialmente considerando las dinámicas sociales y culturales que pueden influir en la percepción de seguridad. La identificación de estos datos también es crucial para destacar la importancia de no perpetuar estereotipos de género y reconocer que algunos hombres pueden experimentar inseguridad en el transporte público, desafiando así la corriente machista preexistente.

Este enfoque integral, que toma en cuenta las experiencias y percepciones de todos los participantes, contribuye a una comprensión más completa de los desafíos y oportunidades para mejorar la seguridad en el transporte público, promoviendo entornos inclusivos y equitativos para todas las personas, independientemente de su género.

1.4 Operadores del transporte público frente al acoso.

En La Paz, de las 862 mujeres encuestadas 641, el 74.36% de las participantes expresaron que los operadores del transporte necesitan estar capacitados para afrontar situaciones de acoso. Por otro lado, 221 mujeres, el 25.64%, indicaron que no consideran necesaria la capacitación de los operadores del transporte público. Estos resultados resaltan que la mayoría de las mujeres en La Paz reconocen la importancia de la capacitación para enfrentar el acoso en el transporte público.

En Los Cabos, de las 627 mujeres que respondieron a esta pregunta 593, el 94.57%, creen que los operadores del transporte necesitan estar capacitados para afrontar situaciones de acoso. En contraste, 34 mujeres, el 5.43%, opinan que los operadores del transporte público no necesitan dicha capacitación. Estos datos resaltan que la mayoría de las mujeres en Los Cabos ven como una medida necesaria medidas de prevención y sensibilización a quienes operan el transporte para mejorar la seguridad de las usuarias.

La consideración de estas respuestas resalta la relevancia de implementar estrategias y políticas de sensibilización a los operadores del transporte. La capacitación de los operadores del transporte público en la atención del acoso sexual es fundamental para garantizar la seguridad y el bienestar de las mujeres usuarias. Estas iniciativas no solo sensibilizan al personal sobre la gravedad del problema, sino que también les brindan las herramientas necesarias para intervenir de manera efectiva en situaciones de acoso. Al estar capacitados para reconocer y abordar el acoso sexual, los operadores pueden crear un entorno más seguro para las mujeres, fomentando así la confianza en el transporte público y promoviendo una cultura de respeto y protección.

La comparación de las respuestas de las mujeres en La Paz y Los Cabos proporciona información valiosa sobre sus percepciones en relación con la seguridad en el transporte público y la necesidad de capacitación de los operadores del transporte para afrontar situaciones de acoso. Aquí se detalla un análisis comparativo:

Seguridad en el Transporte Público:

- La Paz: El 78.92% de las mujeres en La Paz expresaron que no se sienten seguras en el transporte público.
- Los Cabos: En este municipio, el 85.08% de las mujeres manifestaron no sentirse seguras en el transporte público.

Capacitación de operadores del transporte para afrontar situaciones de acoso:

- La Paz: El 74.36% de las mujeres considera que los choferes deben estar capacitados para afrontar situaciones de acoso.
- Los Cabos: En este municipio, el 94.57% de las mujeres opinó que los choferes necesitan capacitación.

Comparación General:

- Ambos municipios comparten una inquietud significativa sobre la percepción de seguridad en el transporte público, especialmente entre las mujeres de La Paz.
- La demanda de capacitación para operadores del transporte es más fuerte en Los Cabos, con una abrumadora mayoría de mujeres expresando esta necesidad, en comparación con La Paz.
- Estos resultados subrayan la importancia de implementar medidas específicas para mejorar la seguridad en el transporte público, particularmente la capacitación de choferes en ambos municipios.

Percepción de Hombres sobre la Capacitación de Operadores de transporte en La Paz y Los Cabos

El análisis de las respuestas de los hombres en La Paz y Los Cabos revela un área de oportunidad importante sobre cómo perciben la necesidad de capacitar a los operadores de transporte para abordar situaciones de acoso en el transporte público. Estos hallazgos no solo ofrecen una comprensión de la conciencia ciudadana, sino

que también destacan posibles sesgos socio-culturales en torno a los comportamientos de los hombres que han sido socializados dentro de un paradigma de masculinidad tradicional en la educación.

En el caso de La Paz, el 82.70% de los hombres que participaron en la encuesta expresaron la creencia de que los operadores del transporte necesitan estar capacitados para enfrentar el acoso. Esta cifra refleja una aceptación generalizada de la importancia de abordar este problema. Sin embargo, no se puede pasar por alto que el 17.30% de hombres opinan lo contrario, indicando una perspectiva que podría estar influenciada por percepciones arraigadas a una socialización apegada a la cultura de la masculinidad tradicional que minimiza la gravedad de las situaciones de acoso.

En Los Cabos, el respaldo a la capacitación de choferes es aún más fuerte, con un 83.72% de hombres que expresaron esta opinión. Esto sugiere una mayor conciencia sobre la necesidad de medidas preventivas.

Ambos conjuntos de resultados subrayan la importancia de abordar estrategias de sensibilización dirigidas a romper con los estereotipos de género y promover entre la población de hombres una conciencia sobre la gravedad del acoso sexual en el transporte público. Si bien la mayoría respalda la capacitación, la presencia de opiniones divergentes destaca la complejidad de este problema social y la necesidad de enfoques multifacéticos en las estrategias de sensibilización y educación.

1.5 Estrategias implementadas por el estado para prevenir el acoso y hostigamiento en el transporte público:

La interpretación de los resultados de la encuesta #VoySegura sobre la percepción de las estrategias gubernamentales para mejorar la seguridad en el transporte público revela datos significativos para los municipios de La Paz y Los Cabos.

Es relevante destacar que, a pesar de que el municipio de La Paz fue pionero en la implementación de los Lineamientos para la Prevención y Atención del Acoso Sexual en el Transporte Público Colectivo, los resultados indican que aún existe un considerable desconocimiento por parte de las usuarias.

En ese sentido, en el municipio de La Paz, de las 862 mujeres participantes, un 75.41% expresaron no tener conocimiento de las estrategias implementadas por el Gobierno para prevenir la violencia sexual en el transporte público. Mientras que en Los Cabos, la proporción de mujeres que no conocen las estrategias es más elevada, alcanzando un 81.82%.

Estos resultados sugieren la necesidad de fortalecer la comunicación y difusión de las estrategias gubernamentales, especialmente en Los Cabos, donde la falta de conocimiento es más notable. Es crucial garantizar que todas las usuarias del transporte público estén informadas sobre estas iniciativas, promoviendo así un ambiente más seguro y libre de violencia. Este análisis destaca la importancia de abordar de manera integral la conciencia y participación ciudadana para mejorar la seguridad en el transporte público.

Percepción de los hombres sobre la implementación de estrategias gubernamentales:

La percepción de los hombres que participaron en la encuesta #VoySegura revela que, en el municipio de La Paz, de los 318 hombres encuestados, un total de 62.57% expresaron no tener conocimiento acerca de las estrategias implementadas por el estado para prevenir la violencia sexual en el transporte público. Para el caso de Los

Cabos, de los 172 hombres participantes, un total de 73.25% manifestaron no conocer ninguna estrategia implementada.

El análisis de la encuesta resalta la necesidad imperante de intensificar las acciones de difusión y sensibilización dirigidas específicamente a la población masculina en ambos municipios. La amplia comprensión de las estrategias gubernamentales no solo promueve un entorno de transporte público más seguro para toda la ciudadanía, sino que también resalta la importancia de involucrar activamente a los hombres en la promoción de la seguridad y el respeto dentro de estos espacios compartidos.

Eje 2: Percepción de Violencias

2.1 Percepción de violencia e inseguridad

La Paz

La encuesta #VoySegura en La Paz, Baja California Sur, proporciona una visión integral de la percepción de violencia e inseguridad entre las mujeres participantes. El estudio abarcó a 862 mujeres, ofreciendo un panorama significativo. En términos generales, el 71.7% de las mujeres no ha sufrido violencia en general, mientras que el 28.3% ha experimentado algún tipo de agresión.

Por otro lado, en términos de violencia sexual las mujeres participantes señalaron que la experiencia de miradas lascivas es notable dentro del transporte público, afectando al 76.9% de las encuestadas. La sensación de inseguridad es prevalente, con un alto 84.5% de mujeres que admiten haberse sentido inseguras, y un 67.9% que ha experimentado miedo al utilizar el transporte público. En relación con la capacidad de pedir ayuda, el 67.5% se siente capaz de hacerlo, pero el 32.5% enfrenta dificultades, evidenciando posibles barreras para acceder al apoyo necesario. La intimidación es una realidad dentro del transporte público, ya que el 63% de las mujeres señalaron sentirse intimidadas.

Tabla 5. Violencia e inseguridad del municipio de La Paz.

Tipo de Violencia	Porcentaje
Violencia General en Transporte Público	28.3% ha experimentado, 71.7% no
Miradas Lascivas	76.9% ha experimentado
Sensación de Inseguridad	84.5% ha admitido sentirse insegura
Miedo y Capacidad de Pedir Ayuda	67.9% ha experimentado miedo, 32.5% dificultades para pedir ayuda
Intimidación	63% ha experimentado

Fuente: Elaboración propia.

Los Cabos

Para los resultados de la encuesta #VoySegura en el municipio de Los Cabos, participaron 627 mujeres, los datos revelan una preocupante realidad en cuanto a la percepción de violencia e inseguridad en el transporte público. Del total de las participantes, el 44.2% informó haber experimentado algún tipo de violencia en general. Respecto la violencia de tipo sexual las miradas lascivas son una experiencia común para las usuarias, afectando al 86.4% de las mujeres, mientras que un significativo 85.8% ha experimentado la sensación de inseguridad durante su uso del transporte público. Además, el miedo es una realidad persistente para el 72.7% de las mujeres, y en cuanto a la capacidad para pedir ayuda en una situación de peligro, el 65.7% encuentra dificultades para hacerlo, señalando posibles barreras para acceder al apoyo necesario.

Otra situación a tomar en cuenta respecto la seguridad de las mujeres en el transporte público es la intimidación ya que 75.1% de las participantes dijo sentirse intimidada, siendo especialmente alarmante que el 70.17% haya sentido intimidación por parte de algún usuario del transporte y el 40.51% por un operador del transporte.

Estos resultados subrayan la importancia de implementar medidas concretas y efectivas para mejorar la seguridad en el transporte público de Los Cabos, creando un entorno más seguro y respetuoso para todas las mujeres que utilizan este servicio.

La atención a la percepción de inseguridad y las experiencias específicas de violencia, tanto por parte de usuarios como de operadores del transporte público, es esencial para garantizar un transporte público inclusivo y libre de violencia de género.

Por lo anterior, se considera fundamental incorporar estrategias para prevenir la violencia sexual dentro de las unidades de transporte público, ya que estos espacios representan entornos de interacción social donde las personas, especialmente mujeres y niñas, pueden enfrentarse a situaciones de riesgo. La implementación de medidas preventivas, como la presencia de personal capacitado, sistemas de vigilancia efectivos y campañas de sensibilización, no solo busca disuadir el comportamiento agresivo, sino que también fomenta una cultura de respeto y seguridad para toda la comunidad. Estas acciones no solo protegen la integridad física y emocional de toda la ciudadanía, sino que también promueven la igualdad de género y el derecho de todas las personas a desplazarse libremente sin temor a ser víctimas de violencia sexual.

Tabla 6. Violencia e inseguridad en el municipio de Los Cabos.

Tipo de Violencia	Porcentaje
Violencia general en transporte Público	44.2% ha experimentado, 55.8% no
Miradas lascivas	86.4% ha sentido miradas lascivas
Sensación de inseguridad	85.8% ha experimentado inseguridad
Miedo y capacidad de pedir ayuda	72.7% ha sentido miedo, 65.7% dificultades para pedir ayuda
Intimidación	75.1% ha sentido intimidación
Inseguridad e intimidación por usuarios del transporte	70.17% ha sentido intimidación por usuarios del transporte.
Inseguridad e intimidación por operadores del transporte público.	40.51% ha sentido inseguridad e intimidación por operadores del transporte público.

Fuente: Elaboración propia.

2.2.- Violencia Verbal

La Paz

Los resultados de la encuesta #VoySegura en La Paz nos ofrece un panorama amplio sobre la percepción de violencia verbal que enfrentan las mujeres en el transporte público. Los tipos de violencia verbal registrados en la encuesta son insinuaciones o chiflidos, comentarios sobre la forma de vestir, comentarios sobre el cuerpo y humillaciones u ofensas verbales.

En cuanto las insinuaciones o chiflidos, se observa que, el 51.62% de las mujeres encuestadas han experimentado esta forma de acoso. Este dato subraya la prevalencia de comportamientos invasivos que contribuyen a un ambiente incomodo y hostil para las mujeres de La Paz.

Con respecto de recibir comentarios ofensivos sobre la forma de vestir, el 38.88% de las mujeres informaron haberlos recibidos. Esto sugiere una preocupante tendencia hacia la victimización basada en la apariencia de las mujeres y ligada a los estereotipos de género relacionados a la masculinidad tradicional.

Los comentarios ofensivos sobre el cuerpo de las mujeres son otro tipo de violencia verbal que sufren las mujeres de manera continua en La Paz. En ese sentido, el 57.4% de las mujeres participantes en la encuesta señalaron haber sido objeto de este tipo de expresiones ofensivas. Este resultado sugiere la necesidad de realizar estrategias de sensibilización con la población masculina respecto al impacto negativo que tiene la cosificación del cuerpo de las mujeres en los espacios públicos.

Finalmente, el 36.67% de las mujeres encuestadas reporta haber experimentado humillaciones o insultos. Esta estadística indica que muchas mujeres enfrentan situaciones de desprecio y falta de consideración por parte de algunos usuarios, lo que genera un ambiente poco seguro y hostil en el transporte público de Los Cabos.

Estos hallazgos resaltan la necesidad urgente que tiene el municipio de La Paz de implementar acciones concretas destinadas a prevenir y abordar la violencia de género de tipo verbal en el transporte público. La violencia verbal, aunque a menudo menos visible, puede ser igualmente perjudicial y debilitante para las mujeres que utilizan estos servicios.

Por esta razón, se considera esencial promover una mayor conciencia sobre este problema, así como sensibilizar tanto a los usuarios como al personal del transporte público. Además, se deben establecer medidas claras y efectivas para crear entornos seguros y respetuosos que garanticen el bienestar de todas las mujeres que dependen del transporte público en La Paz.

Esto podría incluir campañas de sensibilización, capacitación del personal en la atención y prevención del acoso verbal, y la implementación de protocolos de respuesta adecuados ante incidentes de violencia de género. La colaboración entre autoridades locales, organizaciones de la sociedad civil y la comunidad en general es crucial para lograr un cambio significativo y duradero en la seguridad y el bienestar de las mujeres en el transporte público.

Tabla 7. Violencia verbal municipio de La Paz.

Tipo de Violencia	No	Sí	Total	% No	% Sí
Insinuaciones o chiflidos	417	445	862	48.38%	51.62%
Comentarios sobre la forma de vestir	527	335	862	61.12%	38.88%
Comentarios sobre tu cuerpo	472	390	862	54.76%	45.24%
Humillaciones u ofensas	546	316	862	63.33%	36.67%

Fuente: Elaboración propia.

Los Cabos

La encuesta #VoySegura en Los Cabos proporciona una visión detallada de la percepción de violencia e inseguridad en el transporte público, con la participación de 627 mujeres. En cuanto a las insinuaciones o chiflidos, se observa que el 64.2% de las mujeres encuestadas han experimentado esta forma de acoso. Este dato subraya

la prevalencia de comportamientos invasivos que contribuyen a un ambiente incómodo y hostil para las mujeres en el transporte público de Los Cabos.

En cuanto a las observaciones acerca de la vestimenta, el 55.2% de las mujeres encuestadas admitió haber experimentado este tipo de críticas. Estos hallazgos indican una tendencia inquietante hacia la victimización relacionada con la apariencia femenina, lo que podría aumentar la sensación de inseguridad y fragilidad en general.

Los datos sobre la apariencia física constituyen otra área importante a tomar en cuenta ya que un 57.4% de mujeres señalaron que han sido blanco de tales comentarios despectivos sobre su cuerpo. Lo anterior resalta la urgencia de enfrentar la cultura que trata a las mujeres como objetos y las cosifica en entornos públicos, particularmente en el ámbito del transporte público.

Por último, la experiencia de humillaciones u ofensas afecta al 54.4% de las mujeres encuestadas. Esta cifra sugiere que muchas mujeres se enfrentan a situaciones de desprecio y falta de respeto, lo que contribuye a un entorno poco seguro y hostil en el transporte público de Los Cabos.

En conjunto, estos resultados al igual que los del municipio de La Paz subrayan la urgencia de implementar medidas concretas para abordar la violencia de género de tipo verbal en el transporte público de Los Cabos, promoviendo la conciencia, la educación y la creación de entornos seguros y respetuosos para todas las mujeres que utilizan estos servicios.

Tabla 8. Violencia verbal municipio de Los Cabos.

Tipo de Violencia	No	Sí	Total	% No	% Sí
Insinuaciones o chiflidos	224	403	627	35.80%	64.20%
Comentarios sobre la forma de vestir	346	281	627	55.20%	44.80%
Comentarios sobre tu cuerpo	267	358	627	42.60%	57.40%
Humillaciones u ofensas	341	286	627	54.40%	45.60%

Fuente: Elaboración propia.

Comparación de resultados entre ambos municipios.

El cuadro comparativo que a continuación se presentan las diferencias en la percepción de violencia e inseguridad en el transporte público de los municipios de La Paz y Los Cabos. En La Paz, las mujeres reportan un mayor número de incidentes como insinuaciones, chiflidos, comentarios sobre su vestimenta, y situaciones de humillación u ofensa en comparación con Los Cabos. Por el contrario, en Los Cabos, hay una proporción más alta de mujeres que han experimentado comentarios sobre su aspecto físico. Estas discrepancias acentúan la importancia de tener en cuenta las dinámicas locales para implementar estrategias específicas de prevención sobre violencia de género y acoso sexual en el transporte público en cada municipio.

Tabla 9. Comparativo de violencia verbal entre los municipios de La Paz y Los Cabos.

Tipo de Violencia	La Paz (Total)	La Paz (% No)	La Paz (% Sí)	Los Cabos (Total)	Los Cabos (% No)	Los Cabos (% Sí)
Insinuaciones o chiflidos	862	48.38%	51.62%	627	35.80%	64.20%
Comentarios sobre la forma de vestir	862	61.12%	38.88%	627	55.20%	44.80%
Comentarios sobre tu cuerpo	862	54.76%	45.24%	627	42.60%	57.40%
Humillaciones u ofensas	862	63.33%	36.67%	627	54.40%	45.60%

Fuente: Elaboración propia.

2.3 Violencia no verbal / visual

La Paz

Según datos de la encuesta #VoySegura, en La Paz, las mujeres que usan el transporte público enfrentan los siguientes tipos de violencia no verbal. En ese sentido, 25.43% de las encuestadas, reportaron que durante el trayecto o en las paradas de camión les toman fotos o graban videos sin su consentimiento. La exposición a material pornográfico es un tipo de violencia no verbal menos común, sin embargo, está situación afecta al 10.46% de las encuestadas. Otra de las manifestaciones de violencia no verbal es el seguimiento al bajar o subir del transporte, situación que afecta al 17.47% de las mujeres encuestadas. Por último, el 29.45% de las mujeres que utilizan el transporte público, se sienten acosadas u hostigadas sexualmente, y el 8.23% han sufrido exhibicionismo genital en público.

Tabla 10. Violencia no verbal / visual en el municipio de La Paz.

Tipo de Violencia Sexual	No	Sí	Total	% No	% Sí
Tomar fotos o videos sin tu consentimiento	643	219	862	74.57%	25.43%
Mostrar material pornográfico	772	90	862	89.54%	10.46%
¿Te han seguido o perseguido?	711	151	862	82.53%	17.47%
¿Te has sentido acosada u hostigada sexualmente?	608	254	862	70.55%	29.45%
¿Te han mostrado o expuesto genitales en público?	791	71	862	91.77%	8.23%

Fuente: Elaboración propia.

Los Cabos

En Los Cabos, los resultados de la encuesta #VoySegura revelan que el 36.20% de las mujeres encuestadas son víctimas de que les tomen fotos o vídeos sin su consentimiento, una cifra mayor a las usuarias del municipio de La Paz. La exposición a material pornográfico es una situación que se presenta con menor frecuencia, afectando al 10.90% de las participantes. Sin embargo, el acoso mediante seguimiento o persecución es más frecuente, con un 44.40% de las mujeres reportando haberlo sufrido. Por último, la percepción de haber sido acosada u hostigada sexualmente es significativa, llegando al 48%, y el exhibicionismo genital en público afecta al 25.20%.

Tabla 11. Violencia verbal / visual en el municipio de Los Cabos.

Tipo de Violencia Sexual	No	Sí	Total	% No	% Sí
Tomar fotos o videos sin tu consentimiento	400	227	627	63.80%	36.20%
Mostrar material pornográfico	559	68	627	89.10%	10.90%
¿Te han seguido o perseguido?	349	278	627	55.60%	44.40%
¿Te has sentido acosada u hostigada sexualmente?	326	301	627	52.00%	48.00%
¿Te han mostrado o expuesto genitales en público?	469	158	627	74.80%	25.20%

Fuente: Elaboración propia.

2.4 Violencia física

La participación de mujeres en la encuesta #VoySegura, que incluye tanto a las residentes de La Paz como a las de Los Cabos, arrojan datos significativos sobre la violencia física experimentada en el transporte público. En lo que respecta a los tocamientos, el 63.20% de las mujeres ha sido víctima de esta forma de agresión. Mientras las amenazas o actos de violencia física también constituyen una realidad preocupante, con un 81.70% de mujeres que han sufrido este tipo de violencia. Además, los intentos de violación afectan al 86.80% las mujeres, respectivamente.

La Paz

El análisis de los distintos tipos de violencia física que enfrentan las mujeres participantes en la encuesta #VoySegura en La Paz, arrojan los siguientes datos. La mayoría de las mujeres encuestadas reportan no haber experimentado tocamiento 87.37% ni amenazas o agresiones físicas 94.78%, lo cual sugiere un entorno relativamente seguro en estos aspectos. Además, es alentador observar una baja incidencia de intento de violación 2.90% y violación 3.80%. Sin embargo, es importante abordar las situaciones de violencia reportadas, por parte de los usuarios del transporte público que corresponden al 18.93%.

La incidencia de violencia por parte de un policía también es baja 2.90%, pero destaca la necesidad de abordar estas situaciones críticas para garantizar un entorno seguro y libre de violencia para todas las mujeres en el transporte público en La Paz.

El análisis de los tipos de violencia experimentada por las mujeres en La Paz, destaca de manera significativa la incidencia de sufrir violencia por parte de algún usuario del transporte, que representa el valor más alto en esta categoría con un 18.89%. Este dato subraya la importancia de abordar específicamente la violencia proveniente de otros usuarios del transporte, identificando posibles medidas de prevención y estrategias para garantizar la seguridad y bienestar de las mujeres que utilizan este servicio en La Paz. La atención a este aspecto particular puede contribuir a la creación de un entorno más seguro y respetuoso para todas las mujeres que participaron en la encuesta #VoySegura en este municipio.

Tabla 12. Violencia física en el municipio de La Paz.

Tipo de Violencia Sexual	No	Sí	Total	% No	% Si
Tocamiento	754	108	862	87.51%	12.49%
Amenazas o agresiones físicas	817	45	862	94.77%	5.23%
Intento de violación	837	25	862	97.10%	2.9%
Violación	836	26	862	96.92%	3.08%
Sufriste violencia por parte de algún usuario	699	163	862	81.07%	18.93

Fuente: Elaboración propia.

Los Cabos

La encuesta realizada en el municipio de Los Cabos que conto con la participación de 627 mujeres ofrece un panorama detallado de las experiencias de violencia en este contexto. En términos de tocamiento, se observa que el 63.20% de las encuestadas reportaron haber experimentado esta forma de agresión, indicando la presencia de situaciones incómodas y no deseadas para un considerable segmento de la población femenina. Las amenazas o agresiones físicas fueron destacadas por el 81.70% de las mujeres encuestadas, subrayando la preocupante frecuencia de situaciones de riesgo para la integridad física.

En cuanto a la violencia en el transporte público, los datos muestran que el sufrimiento de violencia por parte de los usuarios del transporte público fue el porcentaje más alto con 33.65%, comprándolo con la violencia sufrida por parte de los operadores del transporte que significo el 13.23% y policías 10.68% evidenciando la existencia de riesgos asociados al uso de este servicio.

En conjunto, estos resultados proporcionan una comprensión integral de la prevalencia y la naturaleza de la violencia experimentada por las mujeres en el municipio de Los Cabos, subrayando la urgencia de implementar estrategias y políticas efectivas para abordar estos problemas y garantizar entornos seguros y equitativos para todas las mujeres.

Tabla 13. Violencia física en el municipio de Los Cabos.

Tipo de violencia	No	Si	Total	% No	% Si
Tocamiento	396	231	627	63.20%	36.80%
Amenazas o agresiones físicas	512	115	627	81.70%	18.30%
Intento de violación	544	83	627	86.80%	13.20%
Violación	526	101	627	83.80%	16.20%
Sufriste violencia por parte del chofer de la unidad	544	83	627	86.80%	13.20%
Sufriste violencia por parte de algún usuario	416	211	627	66.30%	33.70%
Sufriste violencia por parte de un policía	560	67	627	89.40%	10.60%

Fuente: Elaboración propia.

Eje 3: Dinámica de Movilidad de las Mujeres.

La Paz

Los resultados de la encuesta en el municipio de La Paz, con la participación de 862 mujeres, ofrecen una visión detallada de sus experiencias y percepciones en relación con el transporte público. En términos de la frecuencia de uso del transporte público, la mayoría de las mujeres el 18.22% lo utiliza diariamente, seguido por aquellas que lo utilizan una vez a la semana 47.24% y de 2 a 3 veces por semana 17.51%.

Respecto a los motivos para el uso del transporte público, la mayoría de las mujeres encuestadas 28.52%, lo emplea para ir a la escuela, seguido por el motivo de realizar sus actividades diarias con el 19.83% y finalizando para la trasportación al centro de trabajo con el 10.33%.

En cuanto a los horarios de uso del transporte público, el periodo de 6:00 a 9:00 horas es el más frecuente representado con el 44.55%, seguido por el intervalo de 14:00 a 18:00 horas con el 31.99%. Al considerar los horarios en los que las mujeres se han sentido inseguras, el periodo de mayor riesgo es el de 19:00 a 23:00 horas que es

identificado por el 31.99% de las mujeres como el más propenso a generar inseguridad.

En relación con la percepción de la suficiencia de unidades, la mayoría de las mujeres el 77.26% considera que no hay suficientes unidades, mientras que el 21.23% piensan lo contrario. En cuanto al estado de las unidades, el 81.98% mujeres opinan que no están en buen estado, mientras que el 16.26% de mujeres encuestadas creen que sí.

Respecto a la disponibilidad de paradas de camiones, el 58.57% de las mujeres encuestadas consideran que no hay suficientes, mientras que el 41.43% piensan que sí. Además, la mayoría de las mujeres encuestadas el 84.34% afirmaron no conocer ninguna campaña contra la violencia hacia las mujeres en el transporte público, aunque el 11.26% sí dijeron tienen conocimiento de alguna campaña.

Estos resultados ofrecen una comprensión detallada de las experiencias y percepciones de las mujeres en relación con el transporte público en el municipio de La Paz, señalando áreas de preocupación que podrían requerir intervenciones específicas para mejorar la seguridad y la calidad del servicio.

Los Cabos

Los datos recopilados en la encuesta del municipio de Los Cabos, con la participación de 627 mujeres, proporcionan una descripción detallada de sus experiencias y percepciones con respecto al transporte público. En términos de la frecuencia de uso del transporte público, destaca que la mayoría de las mujeres lo utilizan diariamente el 35.27%, seguido por aquellas que lo utilizan una vez a la semana el 31.61% y de 2 a 3 veces por semana el 14.84%.

En relación con los motivos de uso del transporte público, la mayoría de las mujeres encuestadas lo emplea para ir a la escuela el 48.81%, seguido por el motivo de dirigirse a sus centros de trabajo el 21.04% y para realizar actividades diarias el 14.35%.

Observando los horarios de uso del transporte público, se destaca que el periodo de 14:00 a 18:00 horas es el más frecuente con un 34.46%, seguido por los intervalos de 10:00 a 13:00 horas y de 6:00 a 9:00 horas, ambos con un 27.74%. Sin embargo, al

considerar los horarios en los que las mujeres se han sentido inseguras, el periodo de 19:00 a 23:00 horas es identificado por el 55.96% de las mujeres como el más propenso a generar inseguridad, horario que coincide con los datos arrojados en el municipio de La Paz.

En relación con la percepción de la suficiencia de unidades, la mayoría de las mujeres un 73.69%, considera que no hay suficientes unidades, mientras que el 26.01% señalaron lo contrario. En cuanto al estado de las unidades, el 81.73% de las mujeres opinan que no están en buen estado, mientras que el 18.27% creen que sí.

Respecto a la disponibilidad de paradas de camiones, el 54.40% de las mujeres consideran que no hay suficientes, mientras que el 45.60% piensan que sí. Además, la mayoría de las mujeres encuestadas el 93.86% afirmaron no conocer ninguna campaña contra la violencia hacia las mujeres en el transporte público, aunque el 6.08% opinó que sí tienen conocimiento de alguna campaña.

Estos resultados ofrecen una comprensión detallada de las experiencias y percepciones de las mujeres en relación con el transporte público en el municipio de Los Cabos, señalando áreas de preocupación que podrían requerir intervenciones específicas para mejorar la seguridad y la calidad del servicio.

Al analizar los datos de la encuesta #VoySegura se observa que es de suma importancia para la prevención del acoso sexual en el transporte público realizar y difundir de manera eficiente una campaña de sensibilización en los municipios de La Paz y Los Cabos. Con ella se debe buscar no solo generar conciencia sobre la gravedad del problema, sino que también tiene que integrar entre sus objetivos promover una cultura de respeto y protección en los espacios de transporte compartidos. Al educar a la población sobre los diferentes tipos de acoso sexual y sus consecuencias, se fomenta una mayor empatía y solidaridad hacia las víctimas, así como una mayor disposición para intervenir y denunciar estos actos. Además, una campaña bien diseñada puede ayudar a desafiar las normas sociales y culturales que perpetúan el acoso sexual, y empoderar a las personas a actuar como agentes de cambio en sus comunidades.

¿Qué propones para mejorar el transporte público?

Se pueden identificar varias sugerencias y propuestas en los comentarios para mejorar la seguridad y condiciones del transporte público. A continuación, resumiré algunas de las ideas clave:

1. *Capacitación de Choferes:*

- a. Dar capacitación a los choferes sobre cómo actuar en situaciones de violencia.
- b. Asesorías informativas para los choferes sobre el respeto a las mujeres.
- c. Investigar la procedencia de los conductores y buscar conductores que estén bien de la cabeza.

2. *Medidas de Seguridad en el Transporte Público:*

- a. Implementar cámaras de seguridad en los transportes públicos.
- b. Colocar botones de pánico dentro de las unidades para emergencias.
- c. Leyes contra la violencia en el transporte público, con multas e incluso cárcel para quienes no cumplan.

3. *Mejora de Infraestructura y Condiciones de Viaje:*

- a. Aumentar la frecuencia de los autobuses.
- b. Mejorar la infraestructura y la iluminación.
- c. Unidades en buen estado, cómodas y limpias.
- d. Limitar el número de pasajeros permitidos.
- e. Autobuses con iluminación interior.

4. *Transporte Especializado:*

- a. Crear rutas específicas que beneficien a la comunidad.
- b. Establecer transporte exclusivo para mujeres.
- c. Tener choferes femeninos y camiones especializados para mujeres.

5. Acciones a Nivel Social y Comunicacional:

- a. Organizar reuniones con autoridades y representantes del transporte público.
- b. Presentar propuestas en medios de comunicación y redes sociales para concientizar y obtener apoyo.
- c. Publicar anuncios con números directos y respuesta inmediata ante situaciones de acoso.

6. Incremento de Seguridad Externa:

- a. Aumentar la presencia policial en las rutas.
- b. Buscar conductores que sepan razonar ante intentos de acoso.
- c. Asegurar vigilancia 24/7 con ubicación en tiempo real de las unidades.

7. Mejora en la Experiencia del Pasajero:

- a. Ofrecer más seguridad y buen estado de los camiones.
- b. Mejorar la atención a los pasajeros.

8. Medio Ambiente:

- a. Cambiar las unidades del transporte público a vehículos más higiénicos y amigables con el medio ambiente.

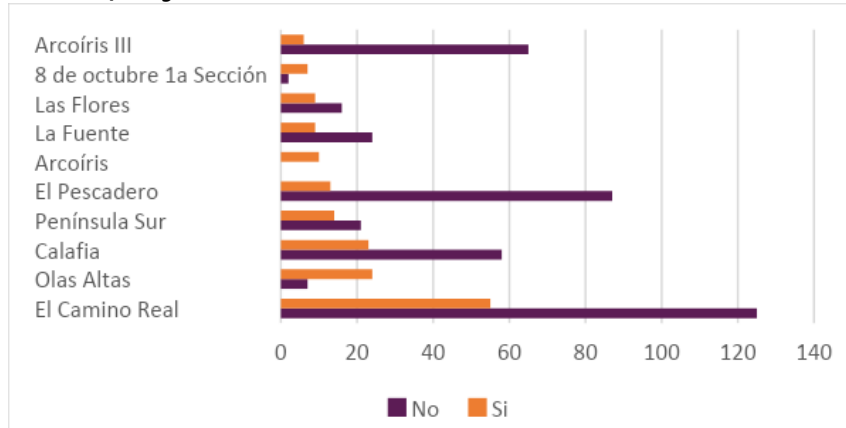
Estas propuestas reflejan la diversidad de preocupaciones y sugerencias de la comunidad en relación con la seguridad y comodidad en el transporte público. La implementación exitosa de estas ideas requerirá la colaboración entre autoridades, operadores de transporte y la sociedad en general.

Las participantes manifestaron que para mejorar las condiciones del transporte público y abordar el acoso sexual en los municipios de La Paz y Los Cabos, se proponen una serie de medidas integrales. Esto incluye la capacitación de operadores del transporte para que actúen ante situaciones de violencia y fomenten el respeto hacia las mujeres, así como la implementación de cámaras de seguridad y botones de pánico dentro de las unidades para emergencias. Además, se sugiere mejorar la infraestructura y condiciones de viaje, aumentando la frecuencia de autobuses en las rutas, y establecer unidades limpias y confortables, con iluminación

interior adecuada. También sugieren la creación de rutas específicas y transporte exclusivo para mujeres, junto con acciones de sensibilización y comunicación a nivel social, es decir para toda la comunidad, son estrategias fundamentales para las usuarias del transporte. Además, se propone también incrementar la seguridad externa con mayor presencia policial y vigilancia permanente. Finalmente, se las usuarias abogan por que el servicio de transporte público ofrezca una mejor experiencia al pasajero y adoptar vehículos más higiénicos y ecológicos. Estas propuestas reflejan un enfoque integral para garantizar la seguridad y comodidad de los usuarios del transporte público, especialmente en lo referente a la prevención y el combate del acoso sexual.

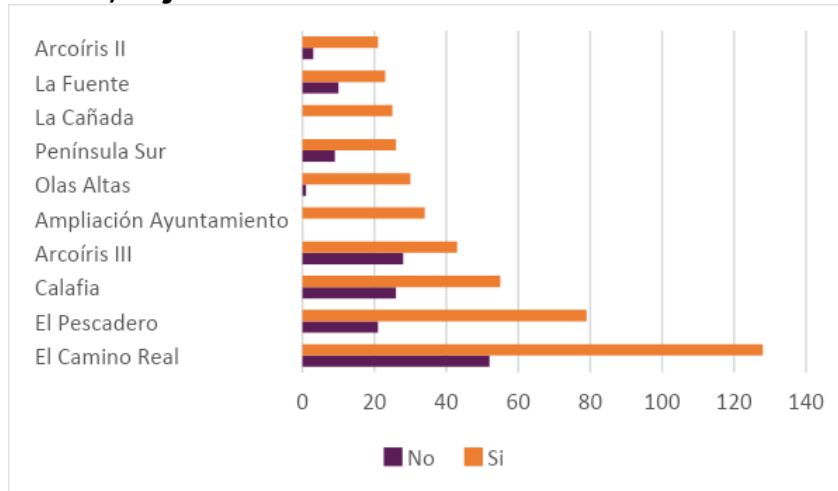
Anexo 1: Graficas de la encuesta para municipio de La Paz

Gráfica 1. Ha sufrido de violencia en el transporte público del municipio de La Paz, Baja California Sur.



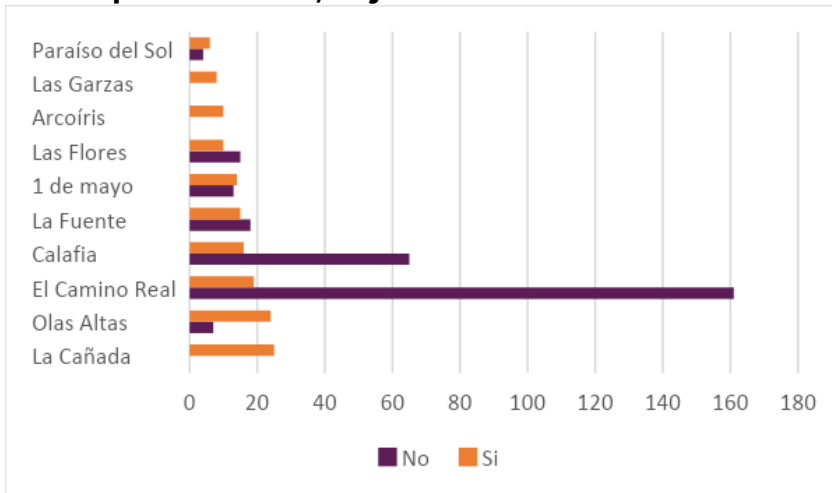
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 2. Ha sentido inseguridad en el transporte público del municipio de La Paz, Baja California Sur.



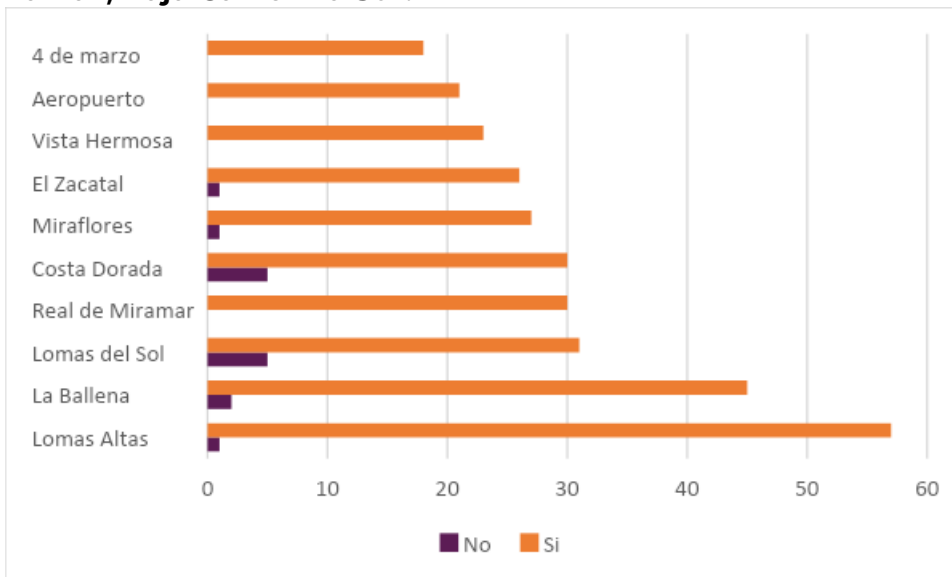
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 3. Ha sufrido acoso u hostigamiento en el transporte público del municipio de La Paz, Baja California Sur.



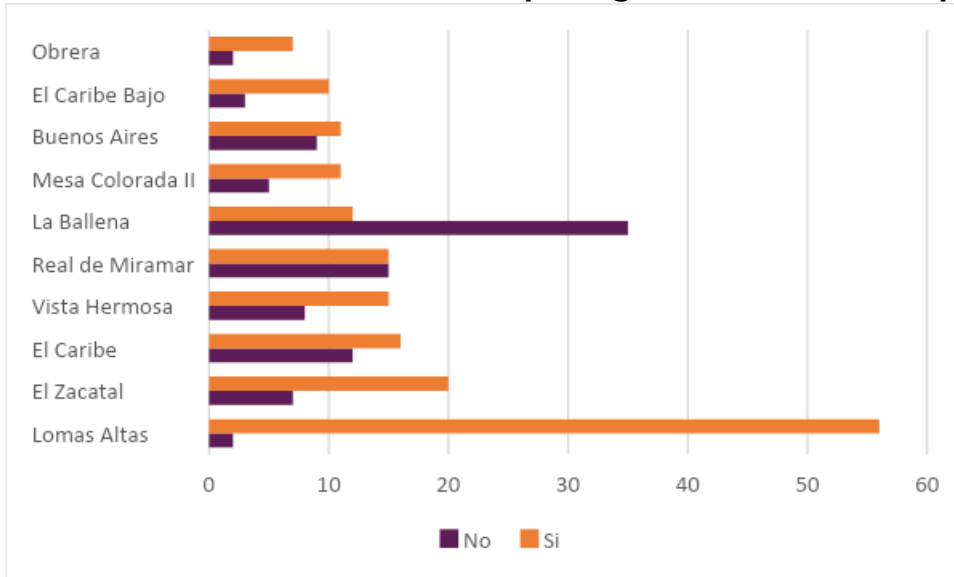
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violenci

Gráfica 4. Ha sufrido de violencia por algún chofer del transporte público de La Paz, Baja California Sur.



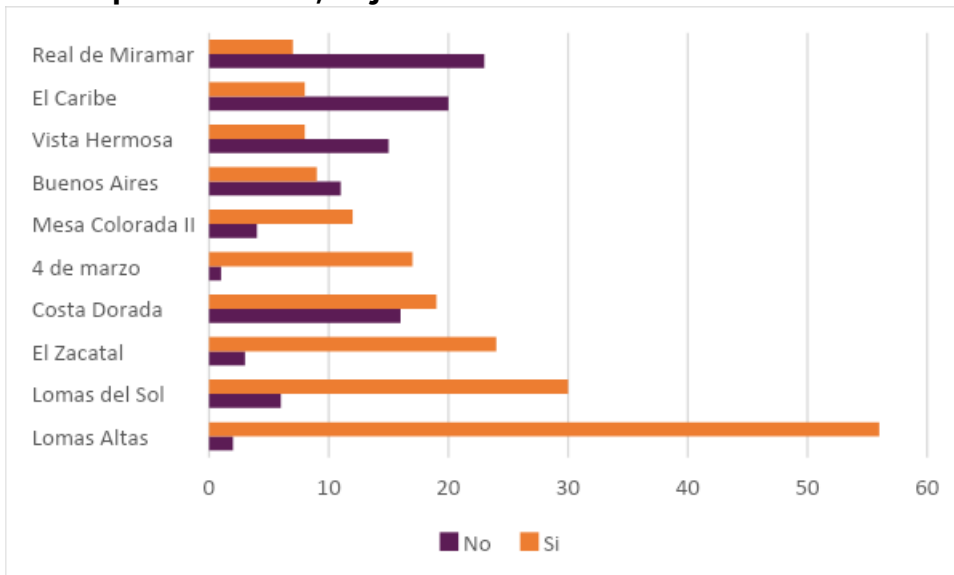
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 5. Ha sufrido de violencia por algún usuario del transporte público.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

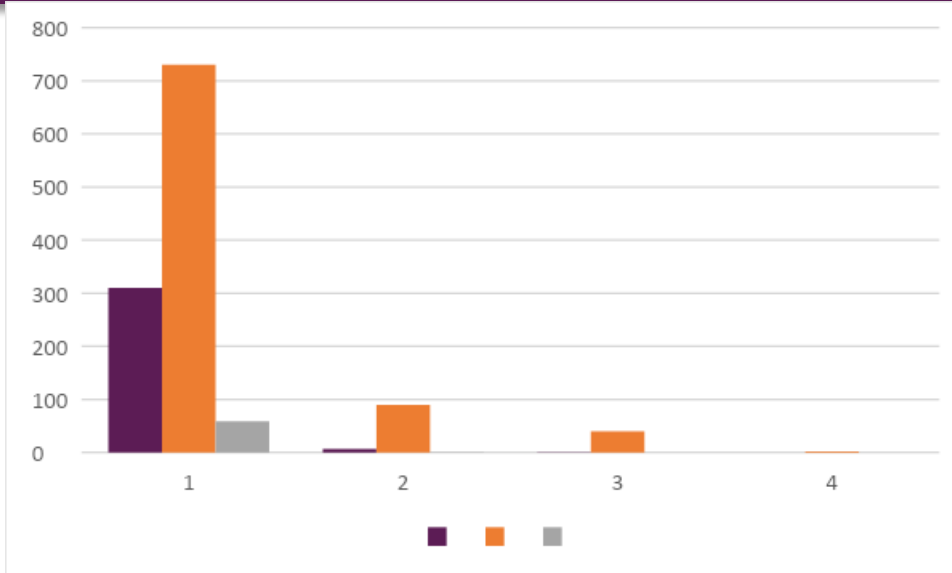
Gráfica 6. Ha sufrido de violencia por algún policía del transporte público del municipio de La Paz, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

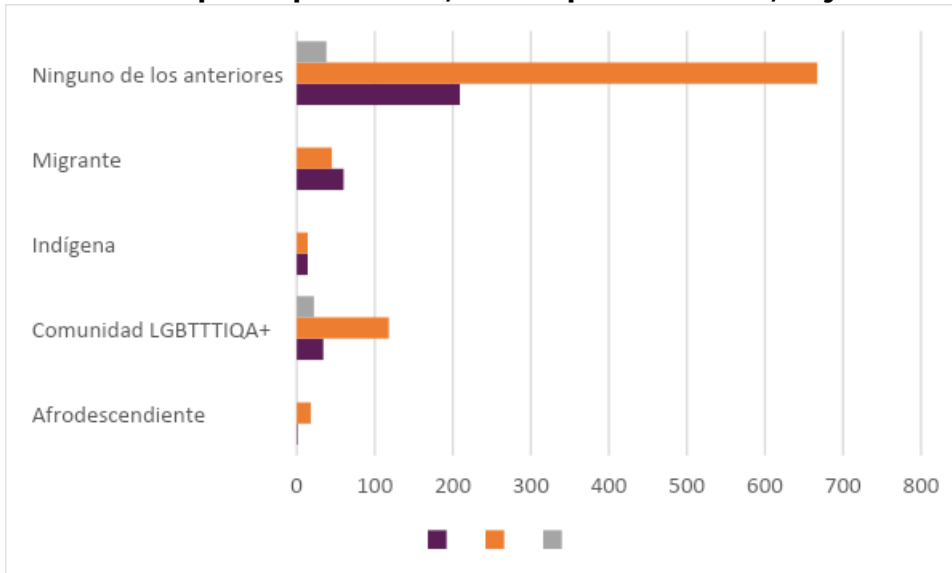
Eje 1. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de La Paz, Baja California Sur.

Gráfica 9. Rango de edad, municipio de La Paz, Baja California Sur.



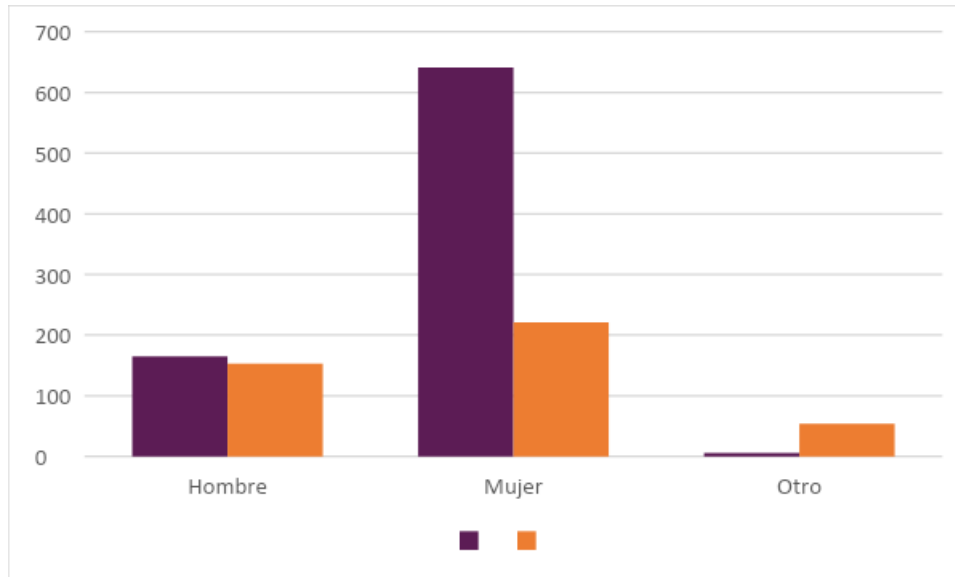
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 10. Tipo de población, municipio de La Paz, Baja California Sur.



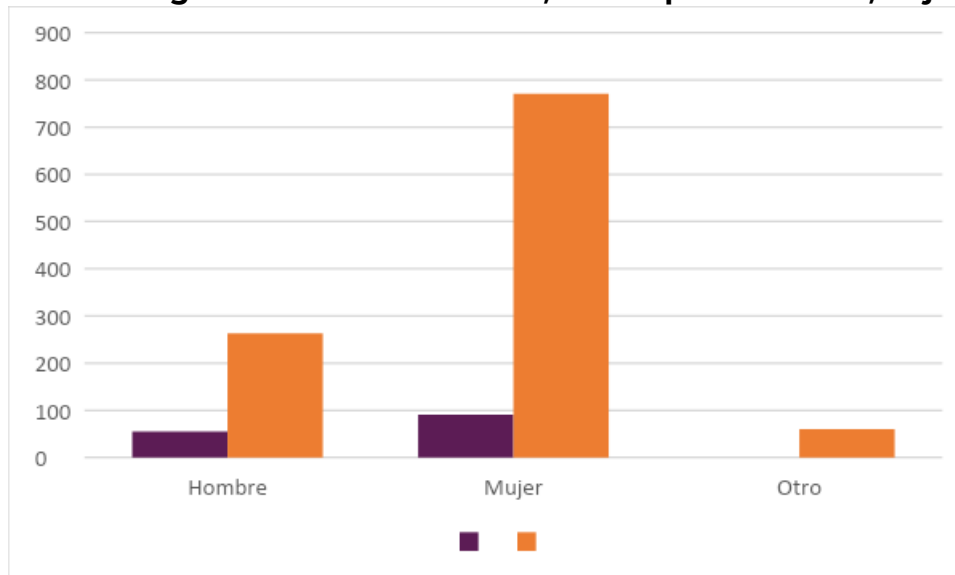
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 11. Crees que el transporte es seguro, municipio de La Paz, Baja California Sur.



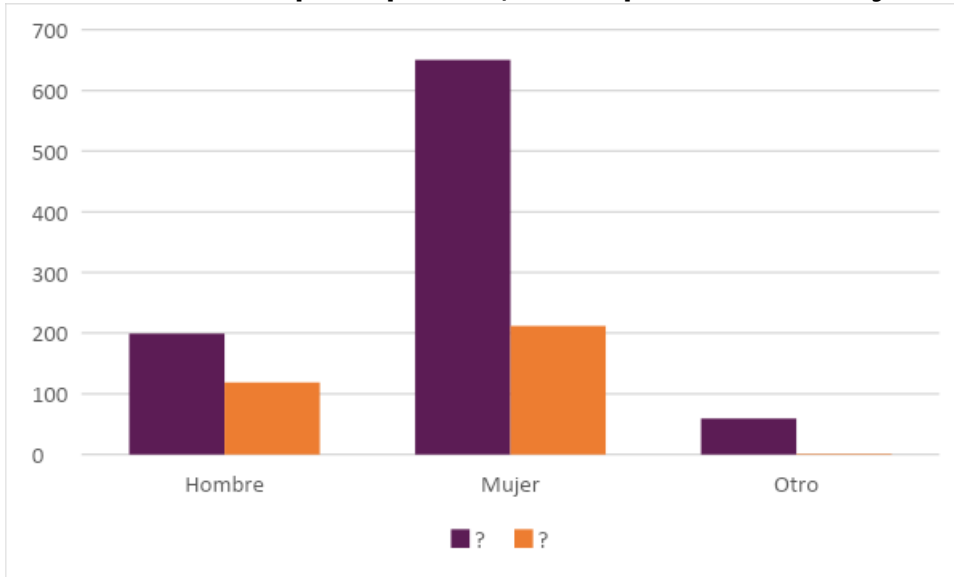
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 12. Consideras que los choferes necesitan estar capacitados para afrontar alguna situación de acoso, municipio de La Paz, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

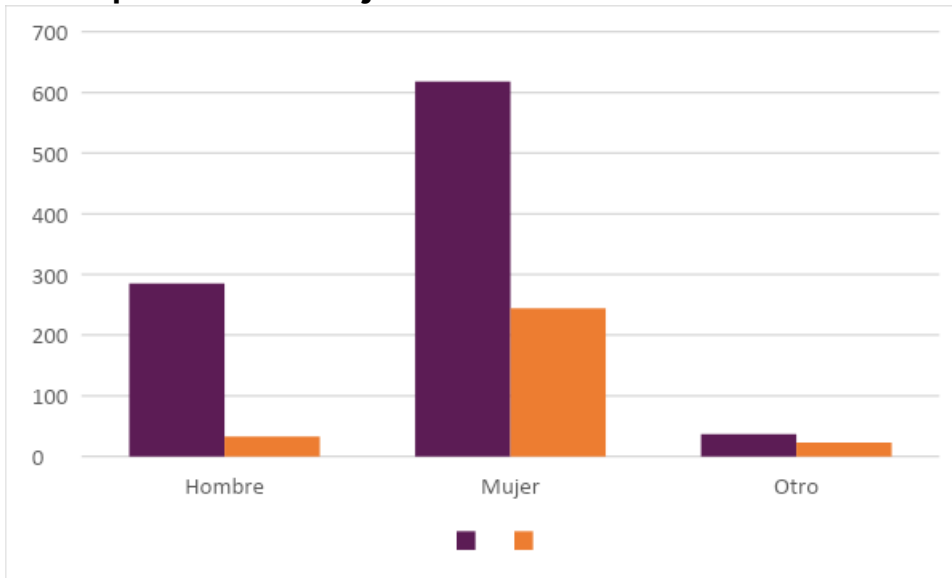
Gráfica 12.1. Crees que el estado ha implementado estrategias para mejorar el servicio de transporte público, municipio de La Paz Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

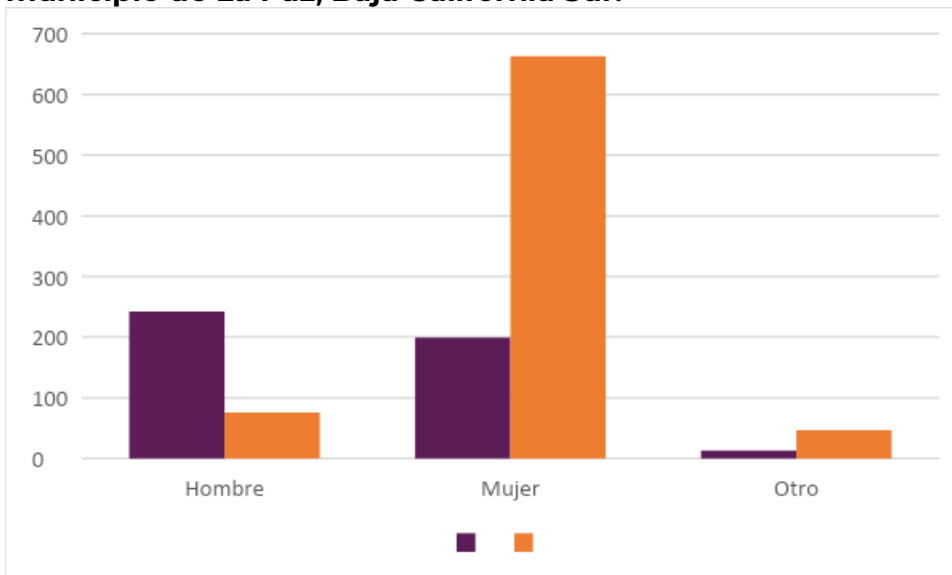
Eje 2. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de La Paz, Baja California Sur.

Gráfica 13. Has sufrido algún tipo de violencia a bordo del transporte público, municipio de La Paz Baja California Sur.



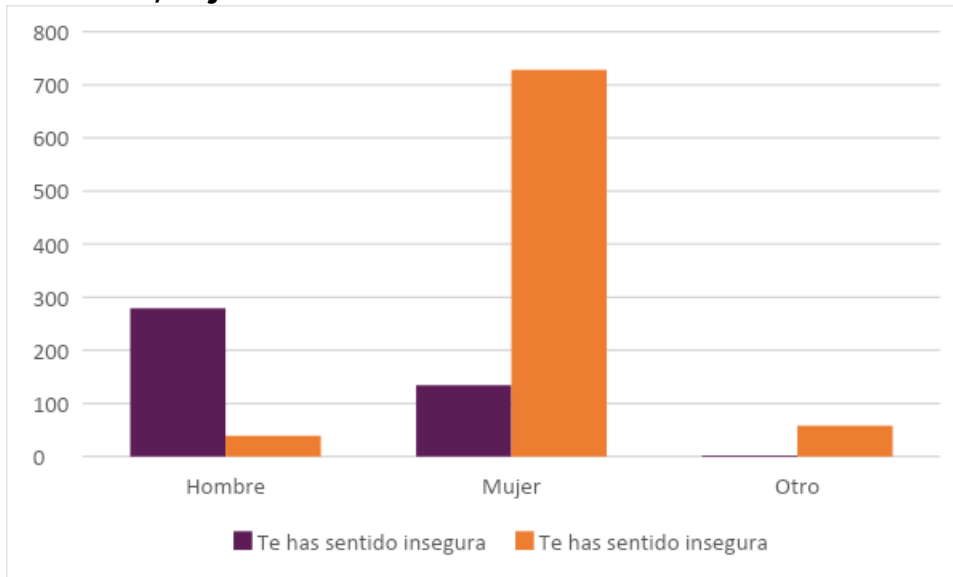
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 14. Has sentido miradas lascivas a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



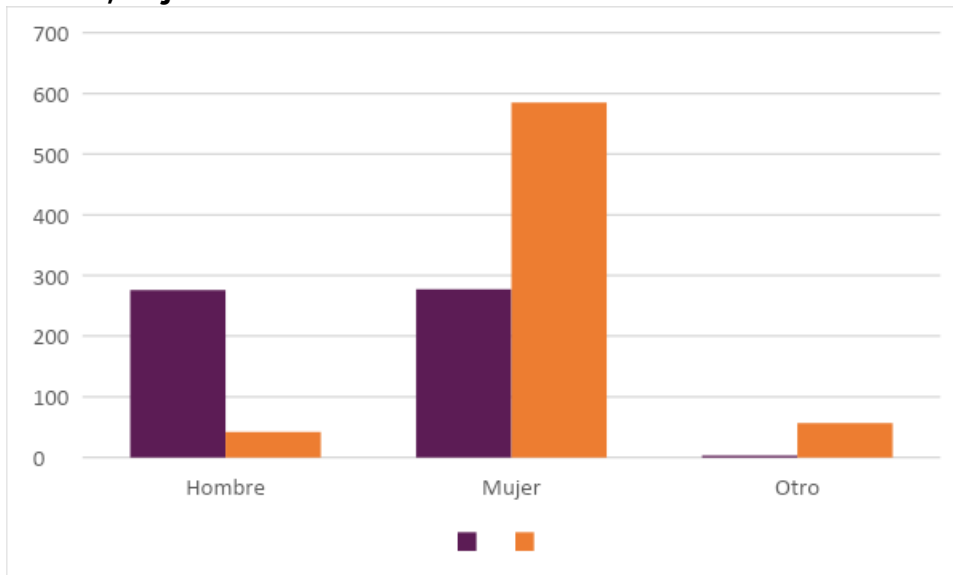
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 15. Te has sentido insegura a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



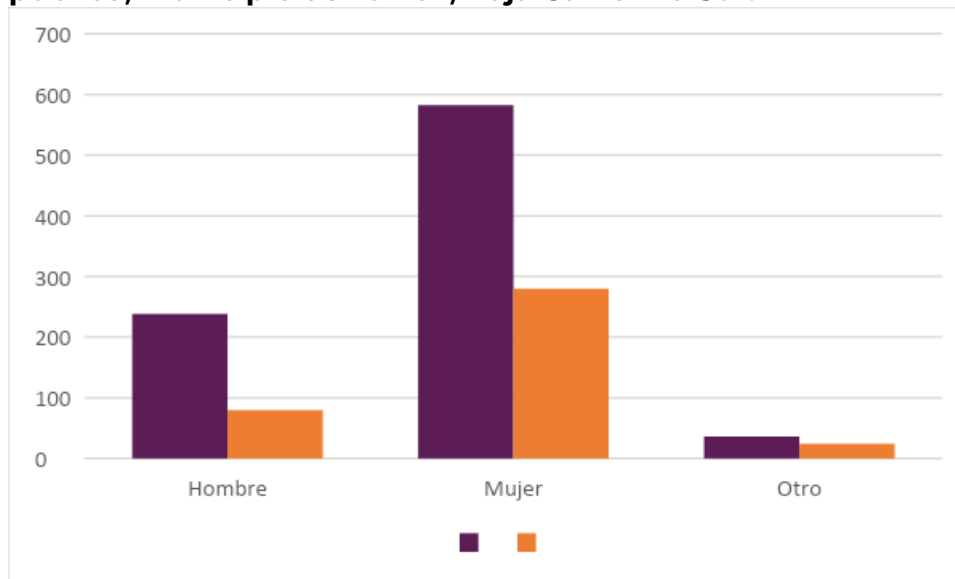
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 16. Has sentido miedo a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



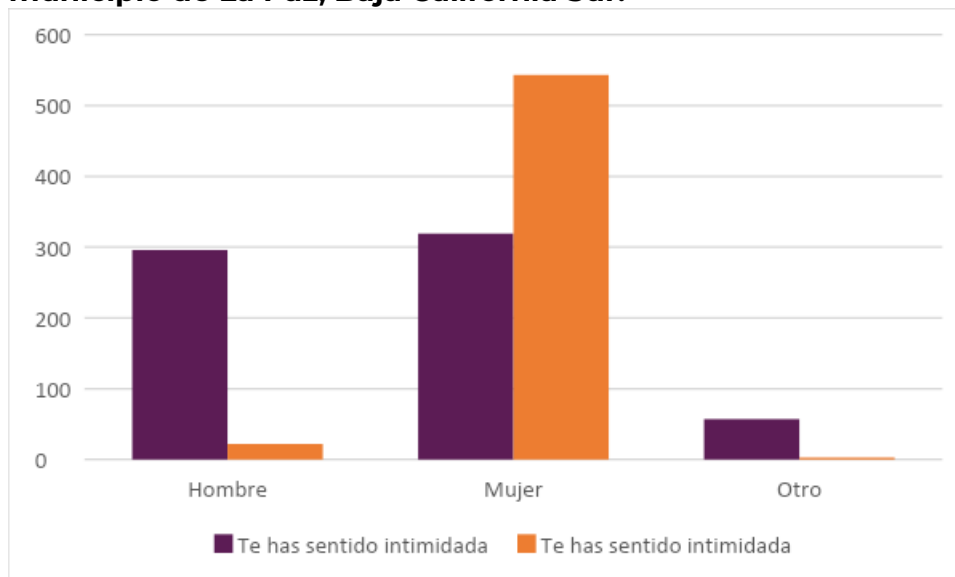
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 17. Has sentido que puedes sentir ayuda a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



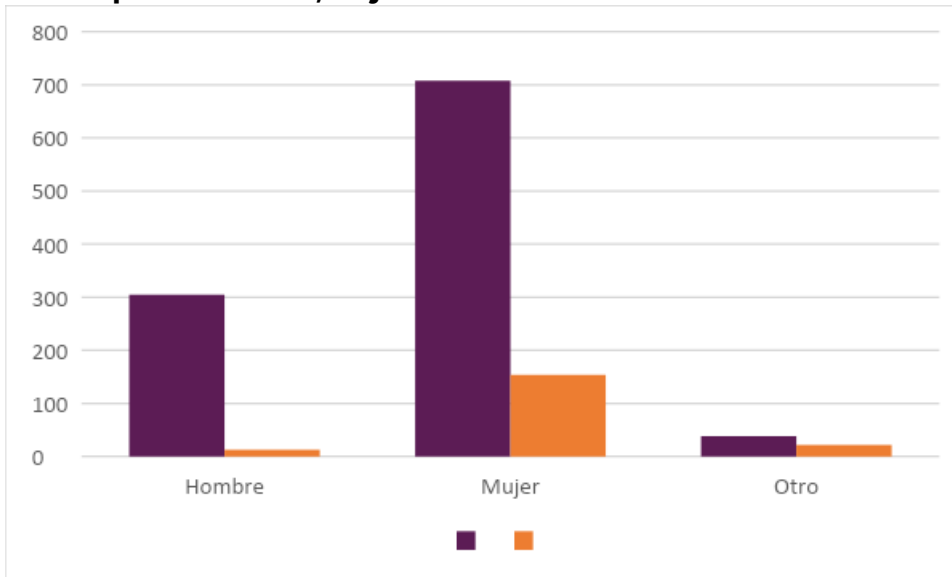
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 18. Te has sentido intimidada a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



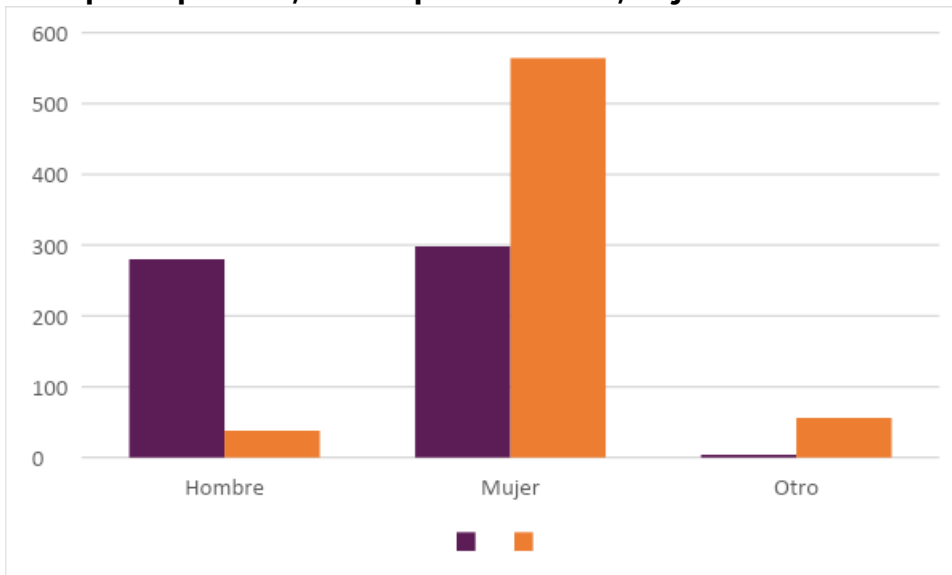
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 19. Te has sentido insegura e intimidada por el chofer de la unidad, municipio de La Paz, Baja California Sur.



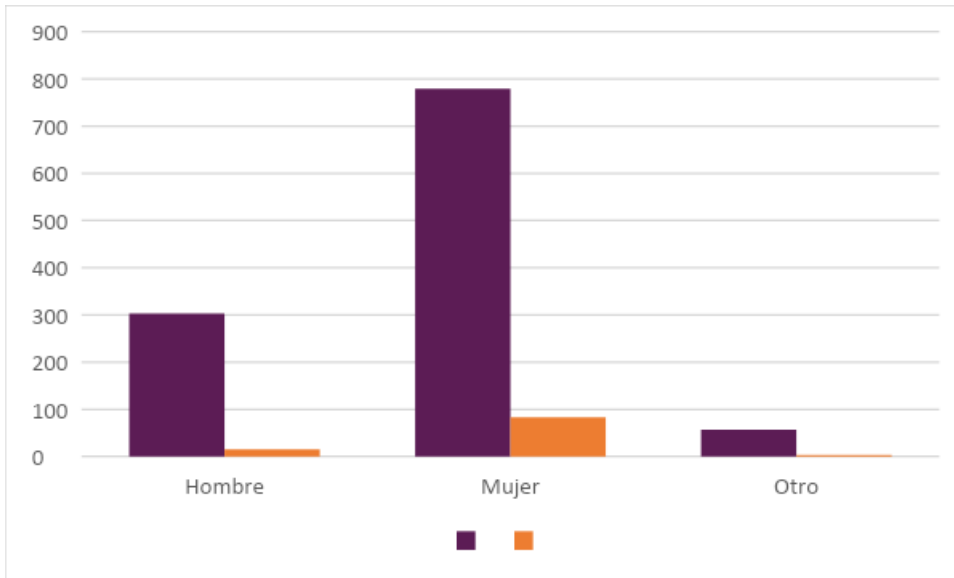
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 20. Te has sentido insegura e intimidada por algún usuario del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



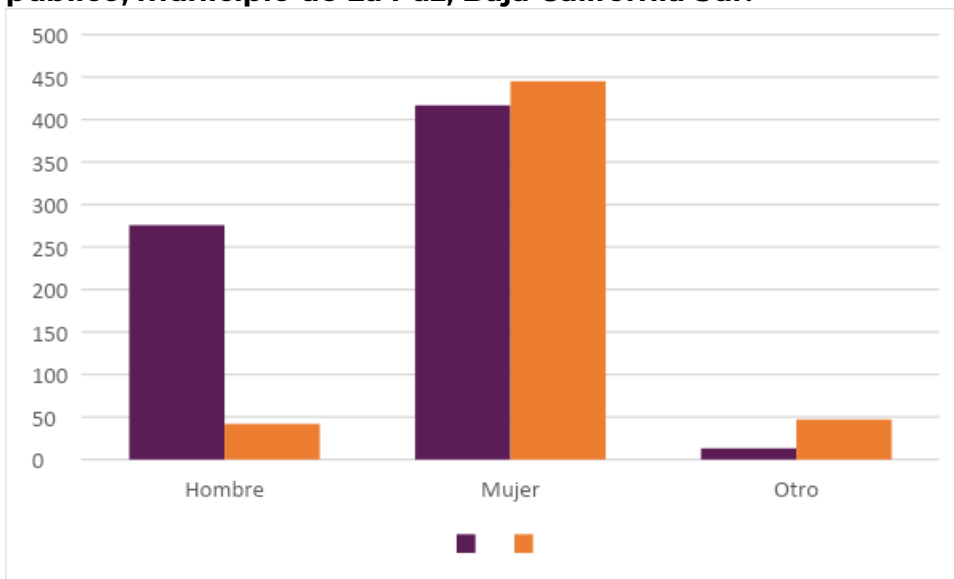
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 21. Te has sentido insegura e intimidada por algún policía en el transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



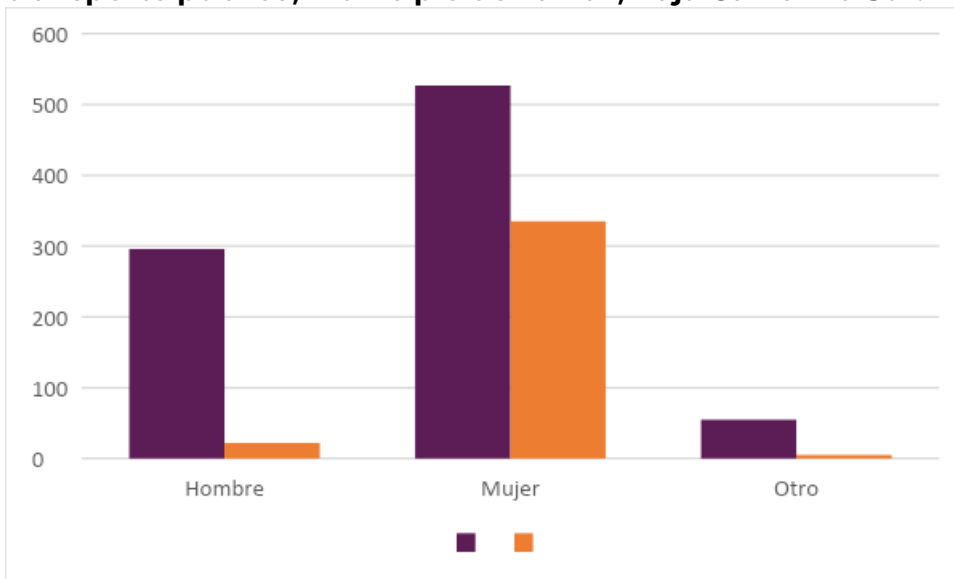
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 22. Has recibido insinuaciones o/y chiflidos a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



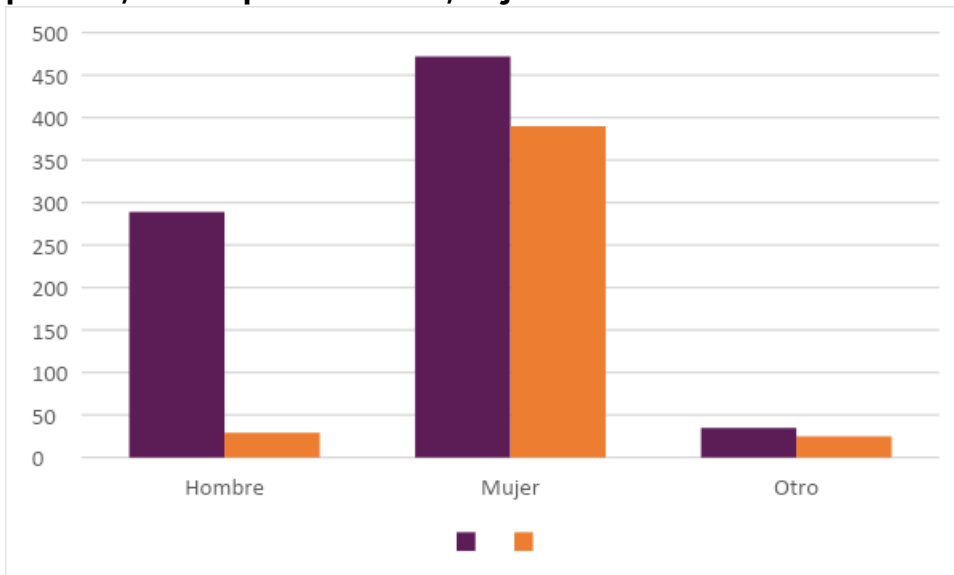
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 23. Has recibido comentarios por tú forma de vestir a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



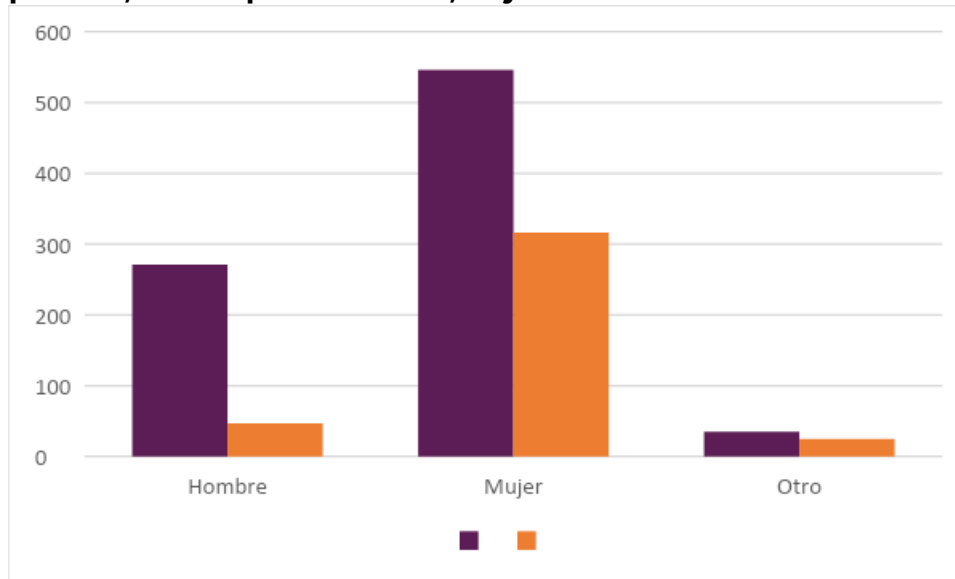
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 24. Has recibió comentarios sobre tú cuerpo a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



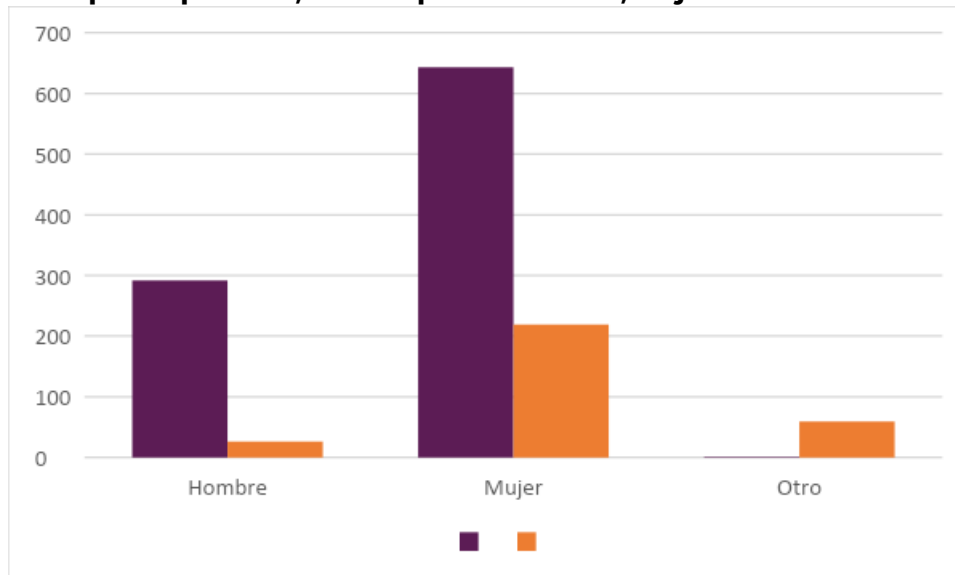
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 25. Has recibido humillaciones u ofensas a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



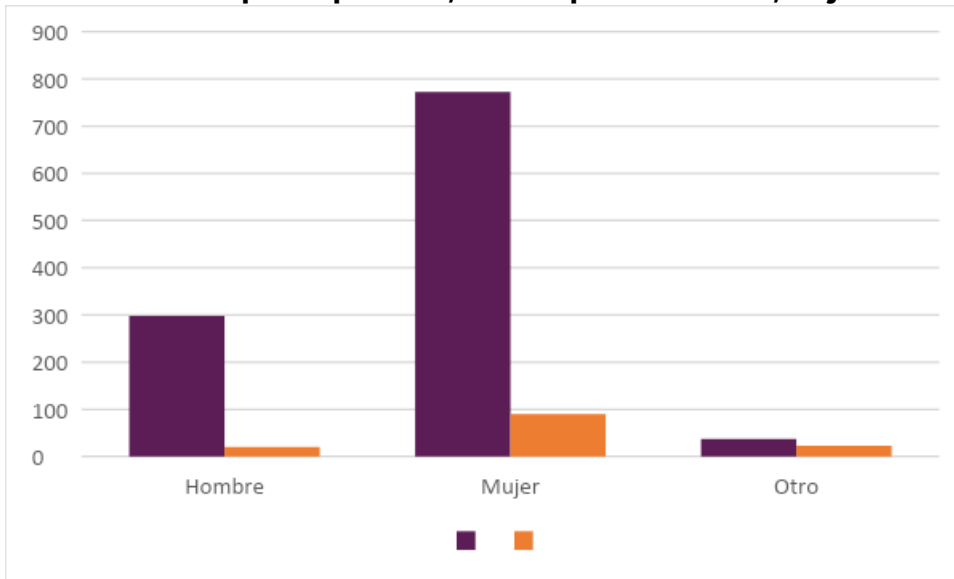
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 26. Te han tomado foros sin tu consentimiento a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



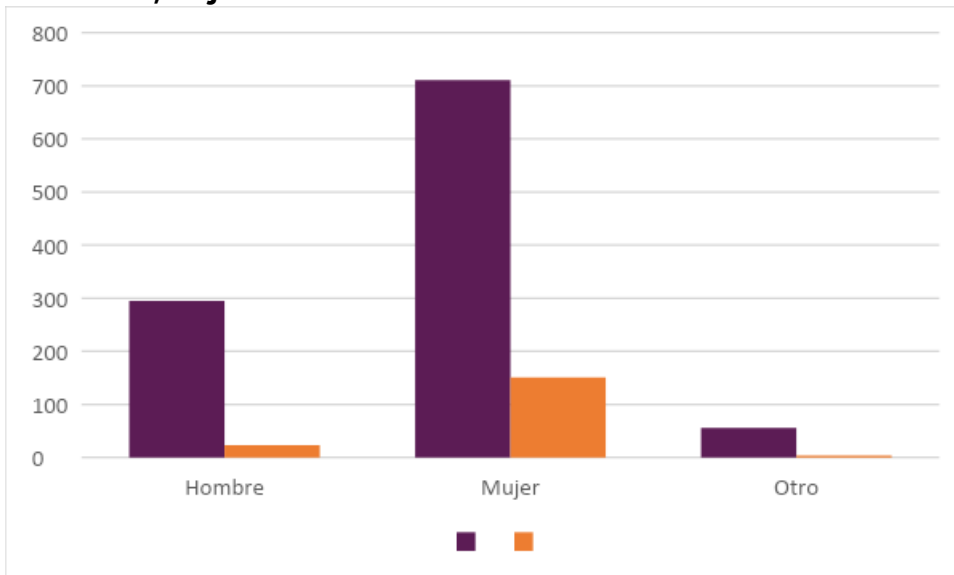
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 27. Te han mostrado material pornográfico, fotografías o videos a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



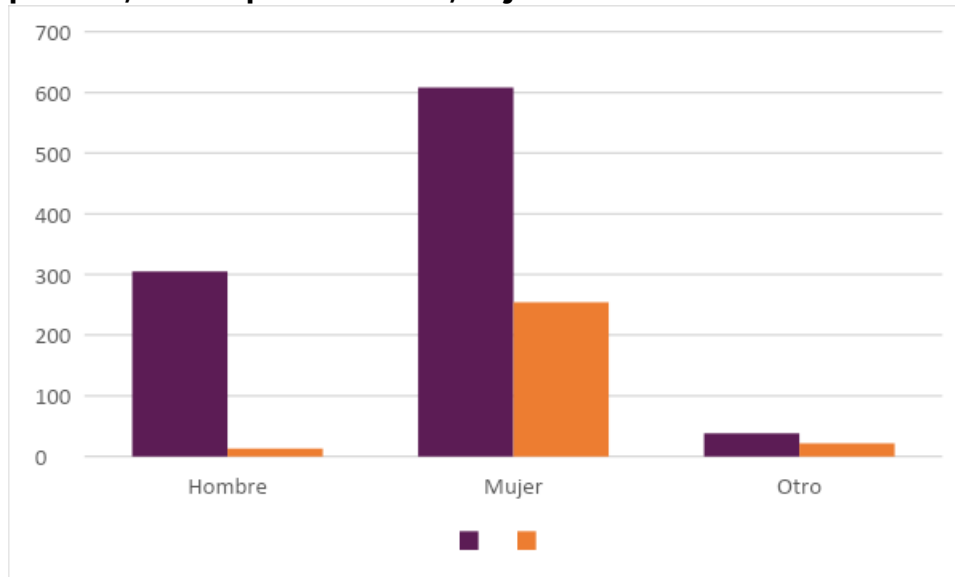
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 28. Te han seguido o perseguido al bajar/subir del camión, municipio de La Paz, Baja California Sur.



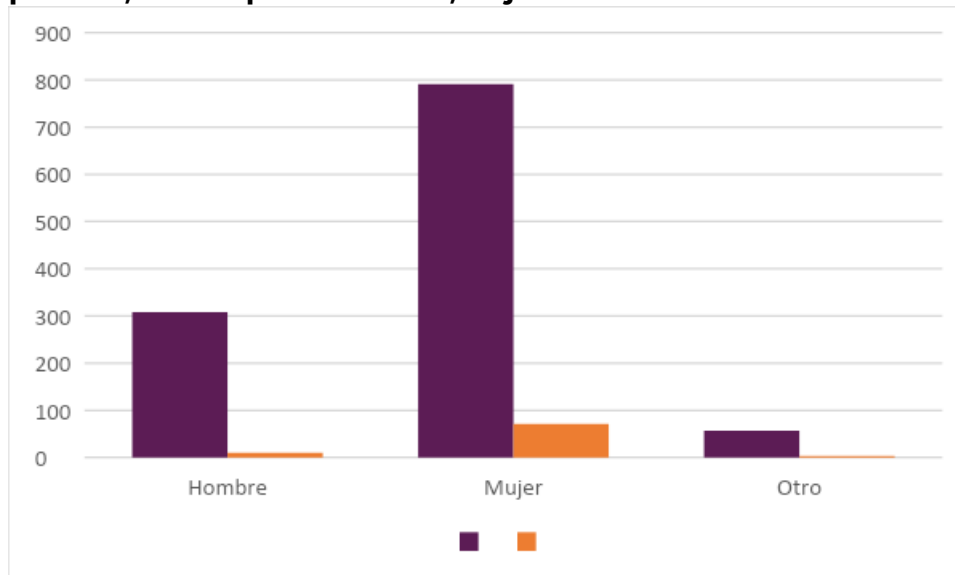
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 29. Has sentido acoso u hostigamiento sexual a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



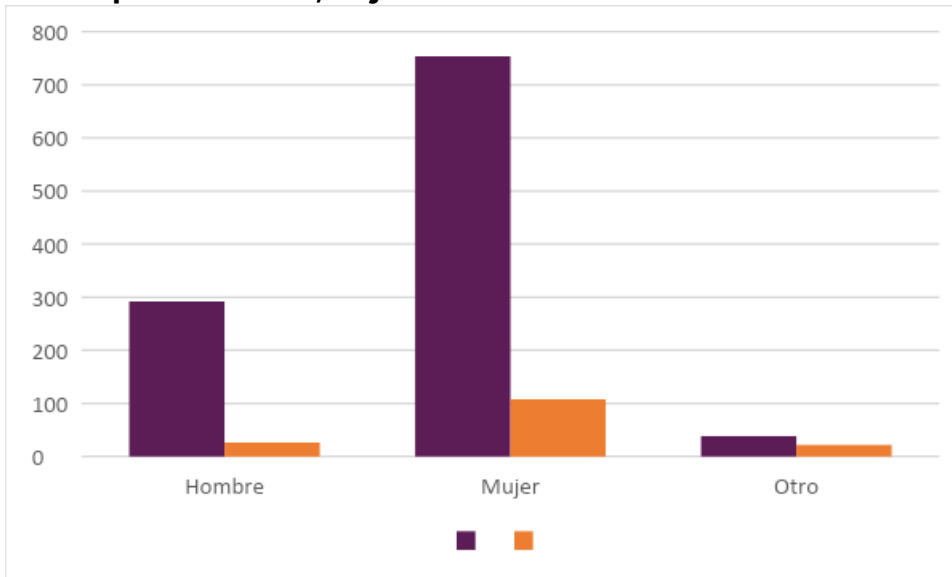
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 30. Te han mostrado o expuesto los genitales a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



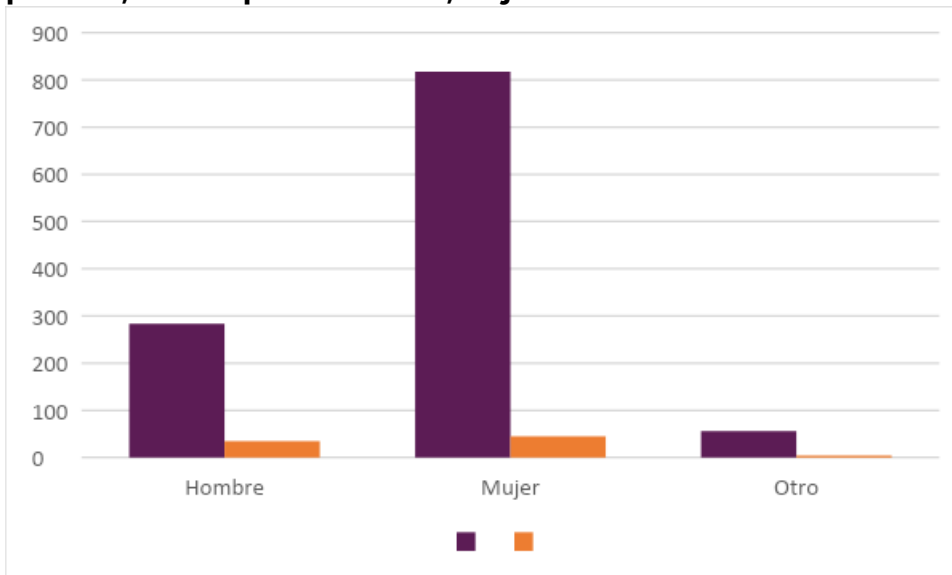
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 31. Has sufrido tocamientos a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



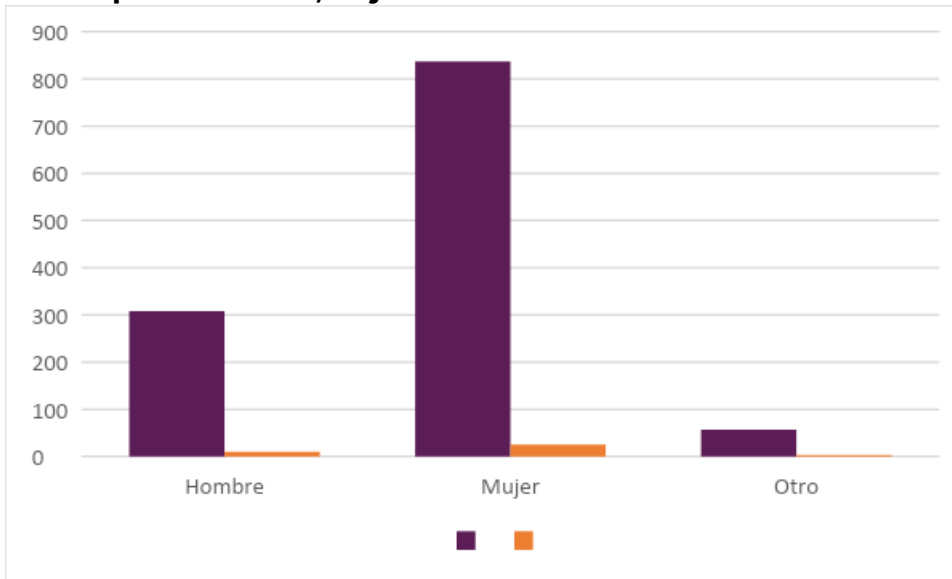
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 32. Has sufrido amenazas o agresiones a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



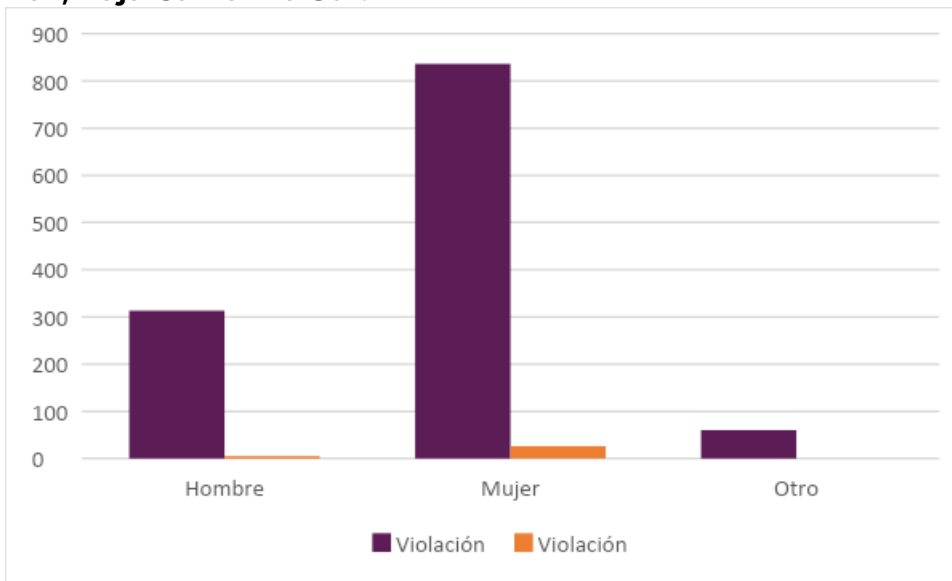
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 33. Has sufrido algún intento de violación en el transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



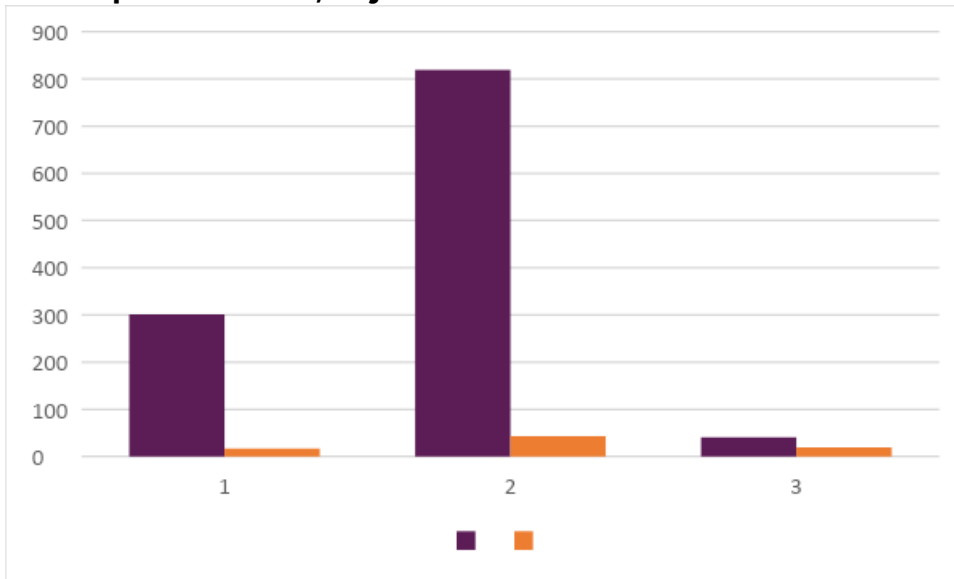
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 34. Has sido víctima de violación por tipo de sexo, municipio de La Paz, Baja California Sur.



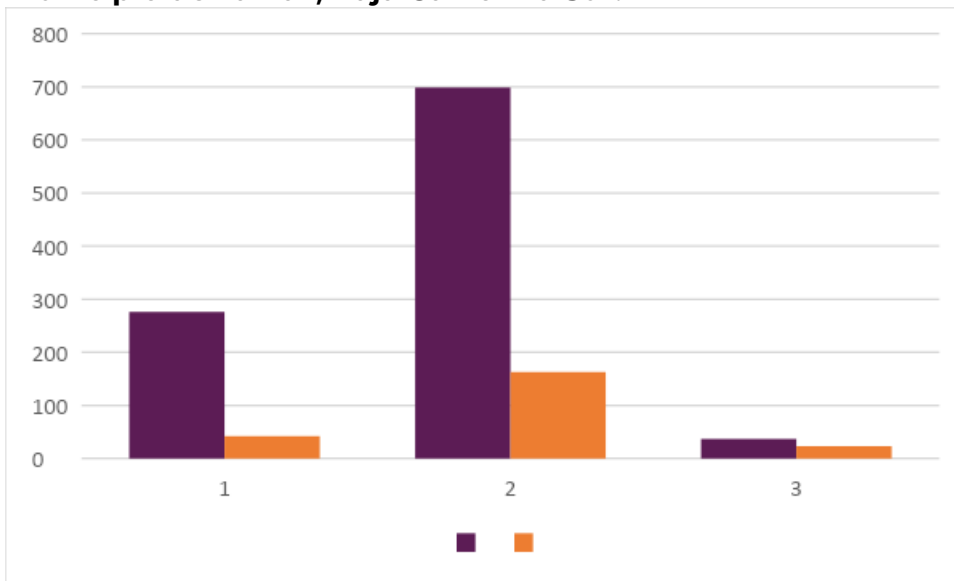
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 35. Has sufrido de violencia por algún chofer del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



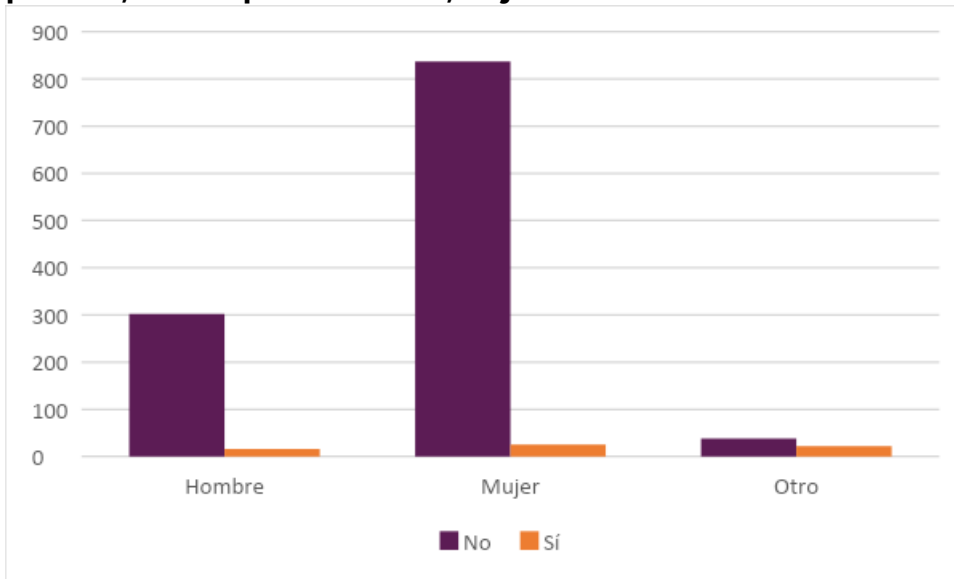
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 36. Has sufrido de violencia por algún usuario del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

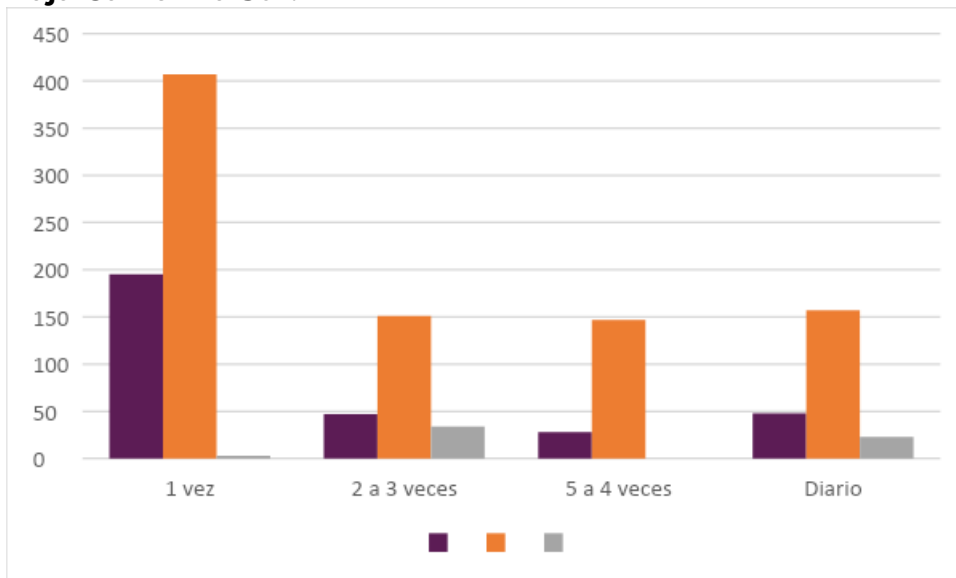
Gráfica 37. Has sufrido de violencia por algún policía a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

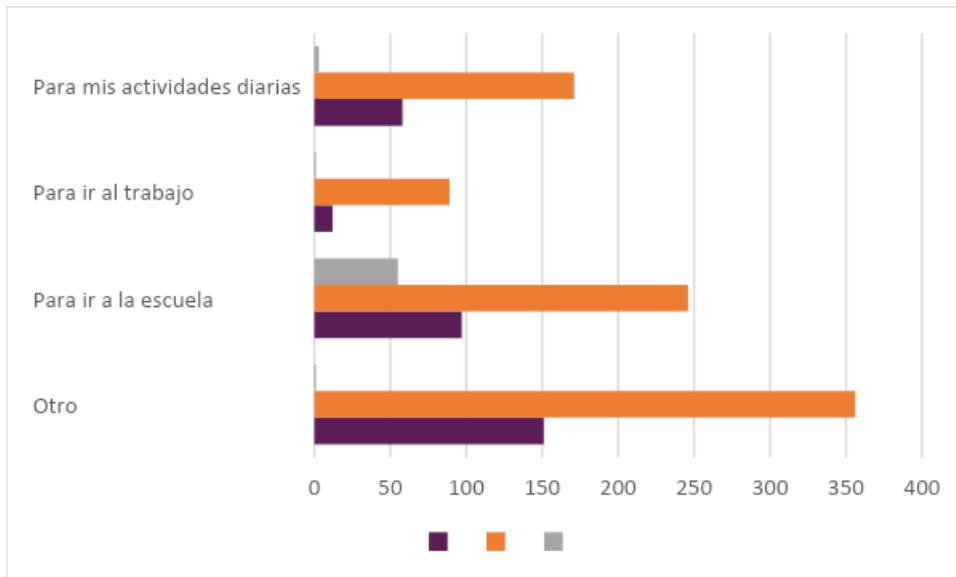
Eje 3. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de La Paz, Baja California Sur.

Gráfica 38. Cuántas veces usas el transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



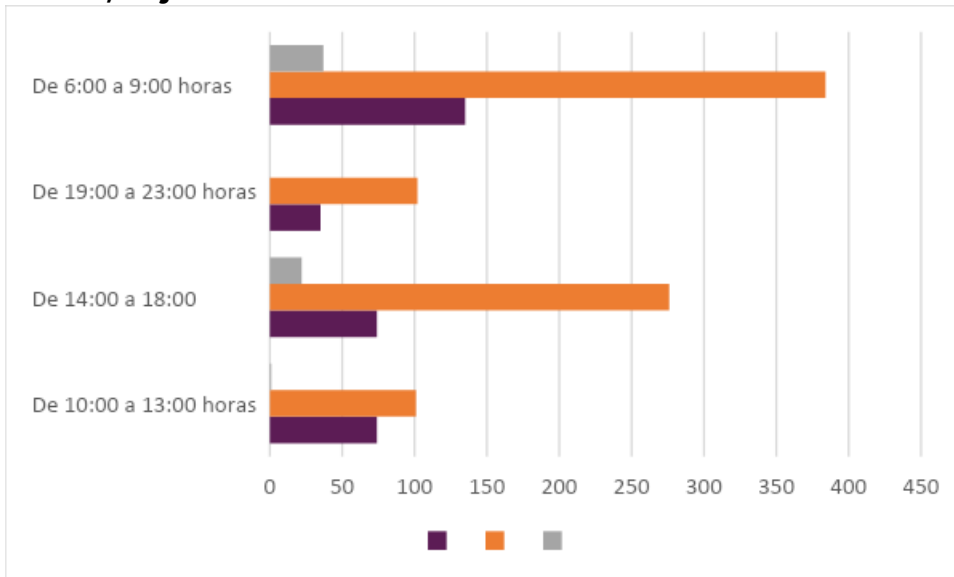
Elaboración propia (2023). Diagnóstico Voy Segura Parale a la Violencia.

Grafica 39. Para que usas el transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



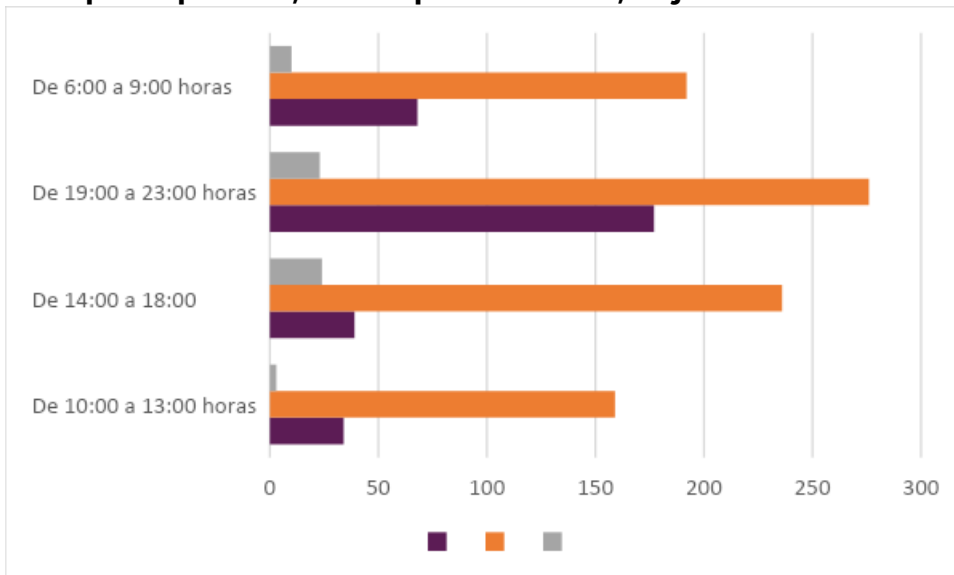
Elaboración propia (2023). Diagnóstico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 40. En que horario es más frecuente que uses el transporte público, La Paz, Baja California Sur.



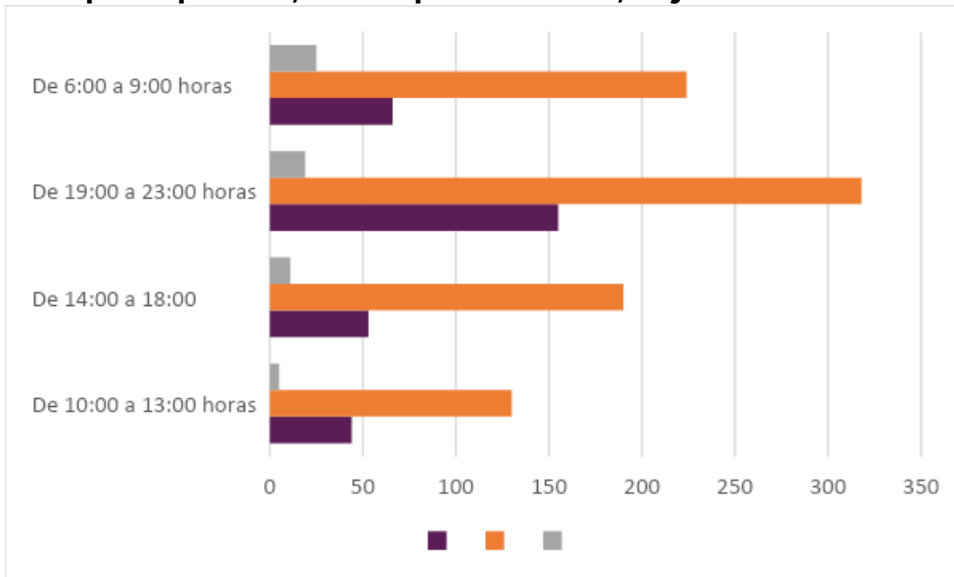
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 41. En que horario has sentido mayor inseguridad a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



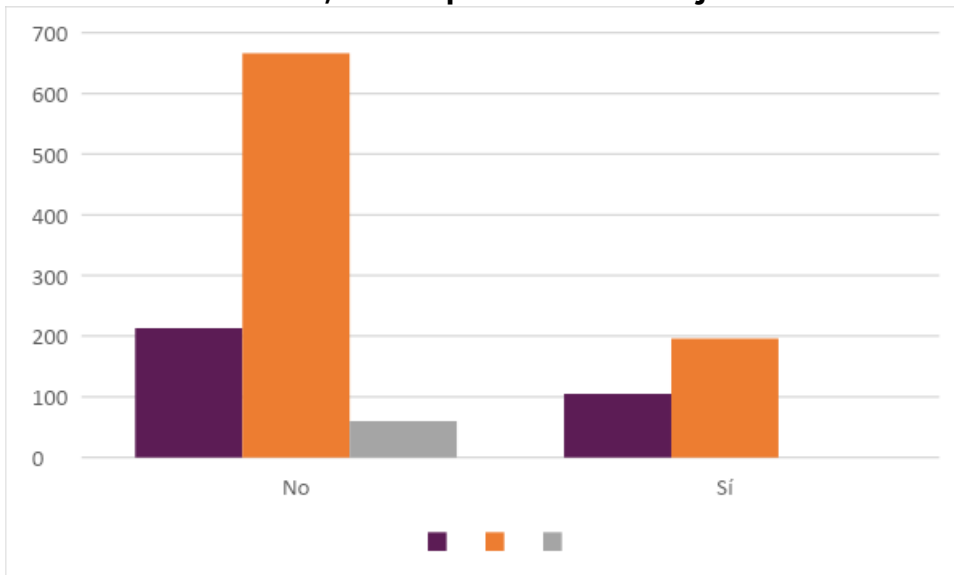
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 42. En que horario has sentido mayor inseguridad a bordo del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



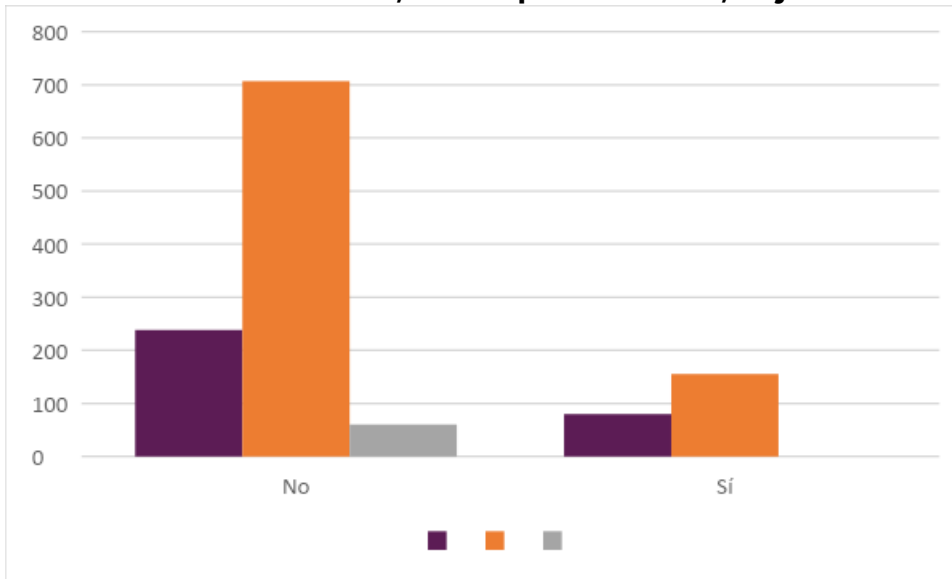
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 43. Consideras que el transporte público en tú ciudad cuenta con suficientes unidades, municipio de La Paz Baja California Sur.



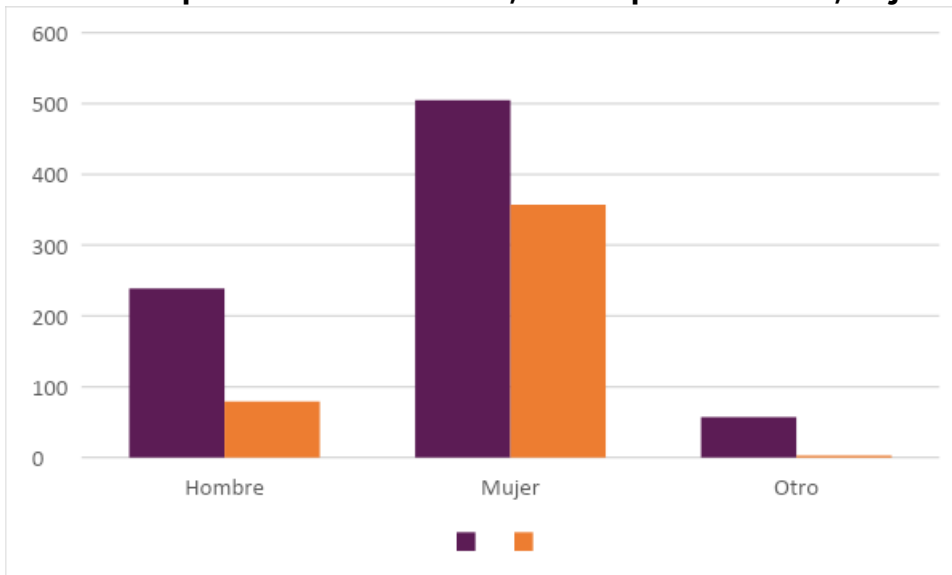
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 44. Consideras que el transporte público en tu ciudad cuenta con unidades en buen estado, municipio de La Paz, Baja California Sur.



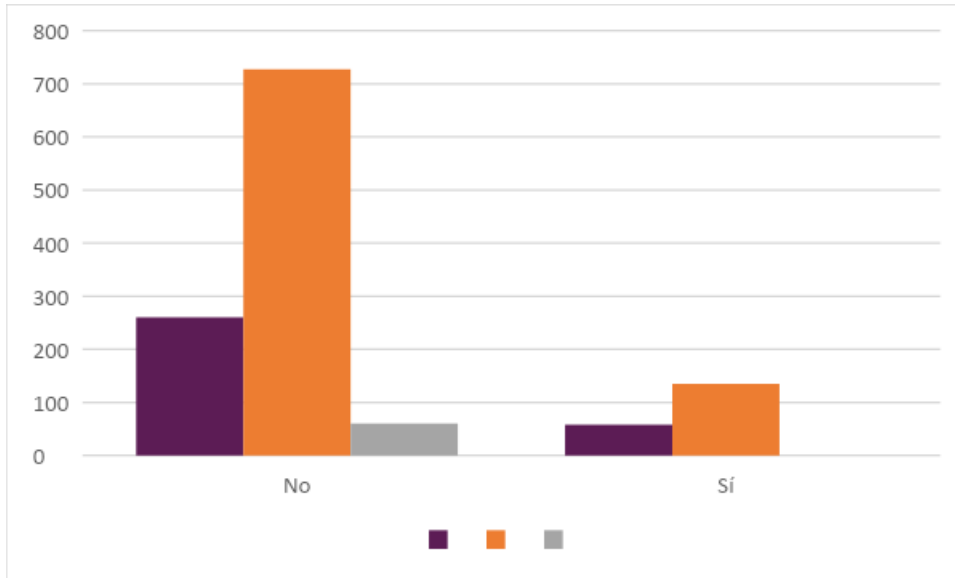
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 45. Consideras que el transporte público en tu ciudad cuenta con suficientes paradas de camiones, municipio de La Paz, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

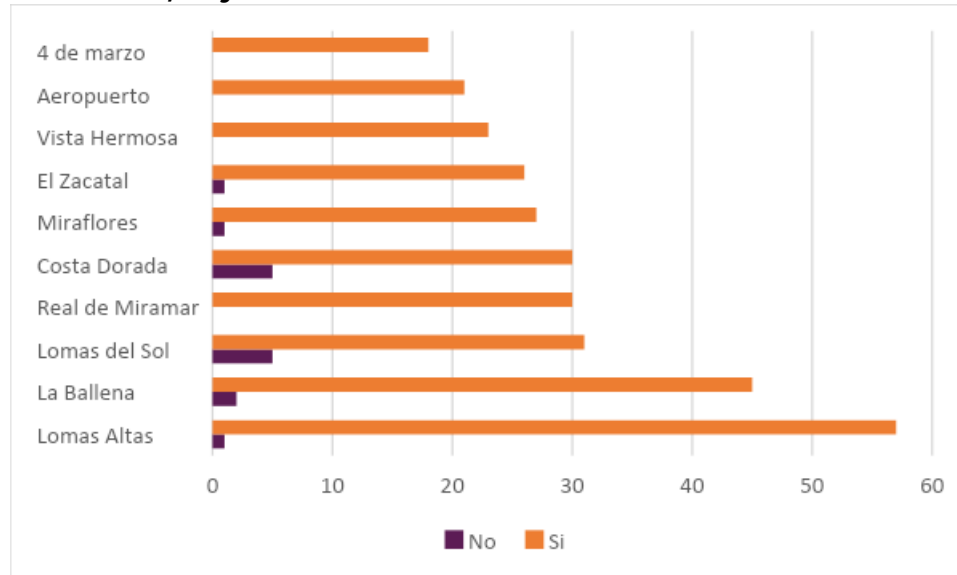
Gráfica 46. Conoces alguna campaña de violencia contra las mujeres que aborde el tema del transporte público, municipio de La Paz, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

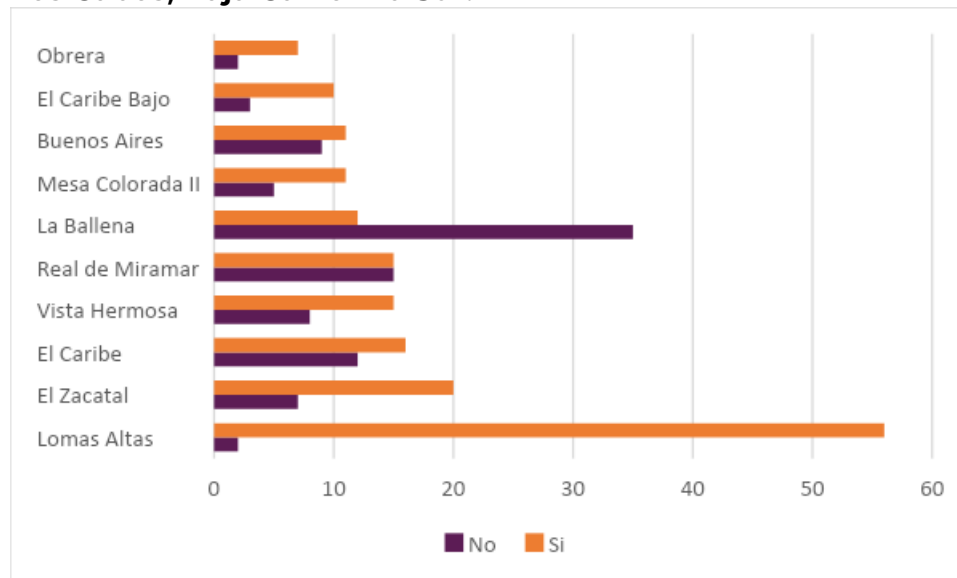
Anexo 2: Gráficas de la encuesta para municipio de los cabos

Gráfica 1. Ha sufrido de violencia en el transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



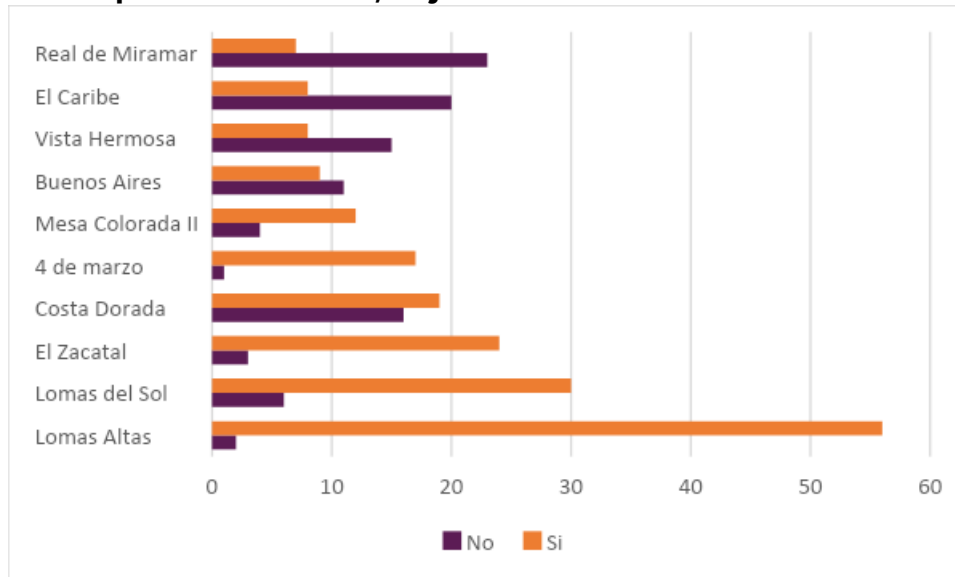
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 2. Ha sentido inseguridad en el transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



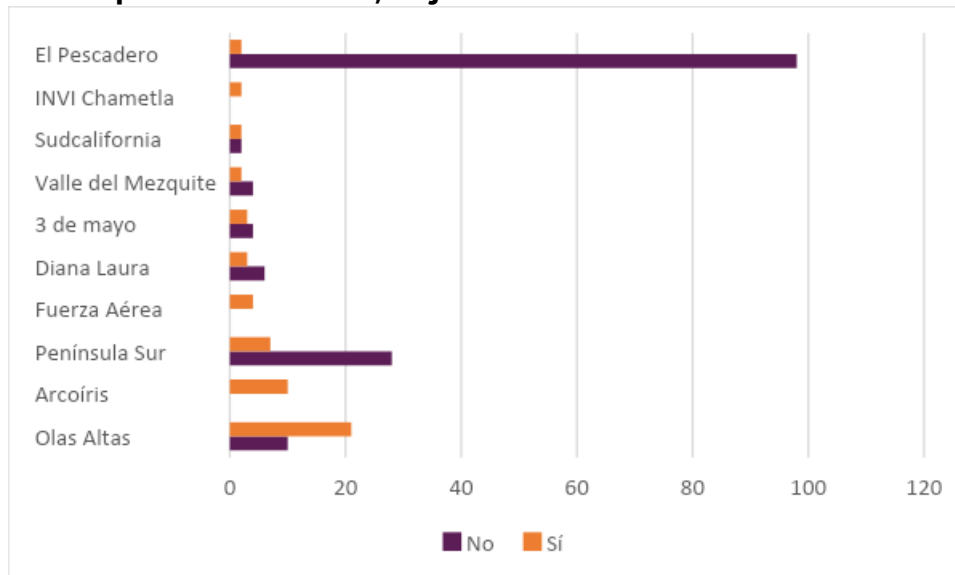
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 3. Ha sufrido de acoso u hostigamiento en el transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



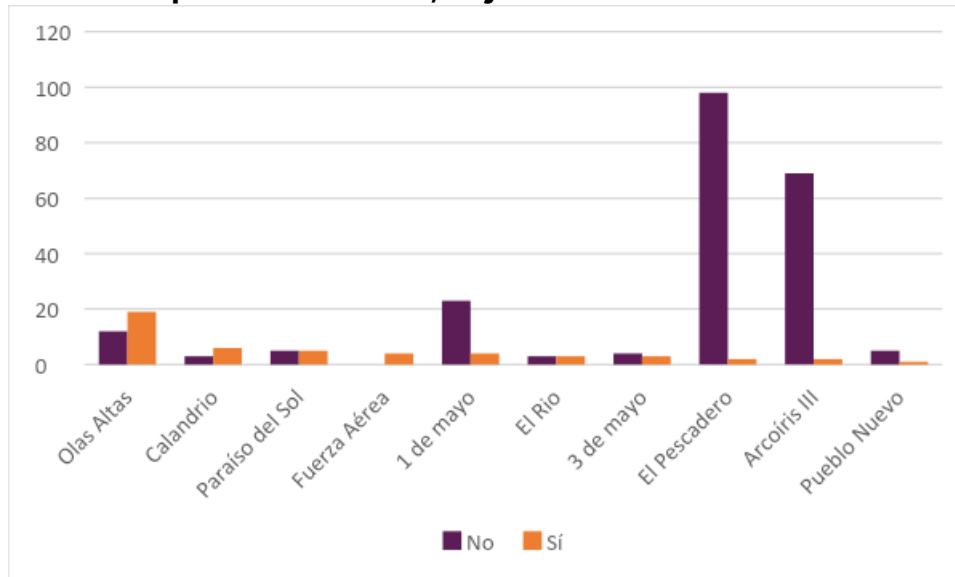
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 4. Ha sufrido de violencia por algún chofer del transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



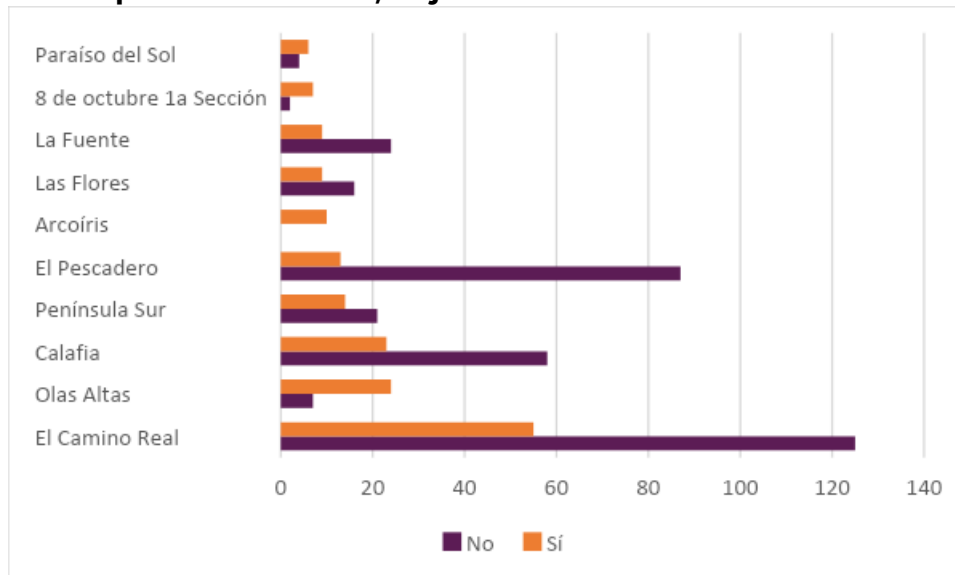
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 5. Ha sufrido de violencia por algún usuario del transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

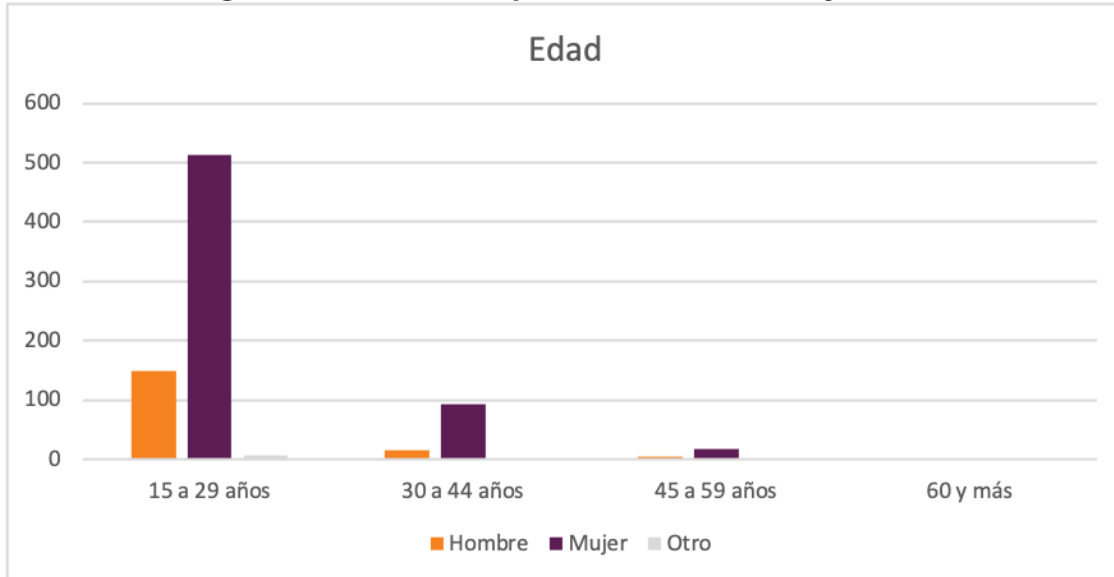
Gráfica 6. Ha sufrido de violencia por algún policía del transporte público del municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

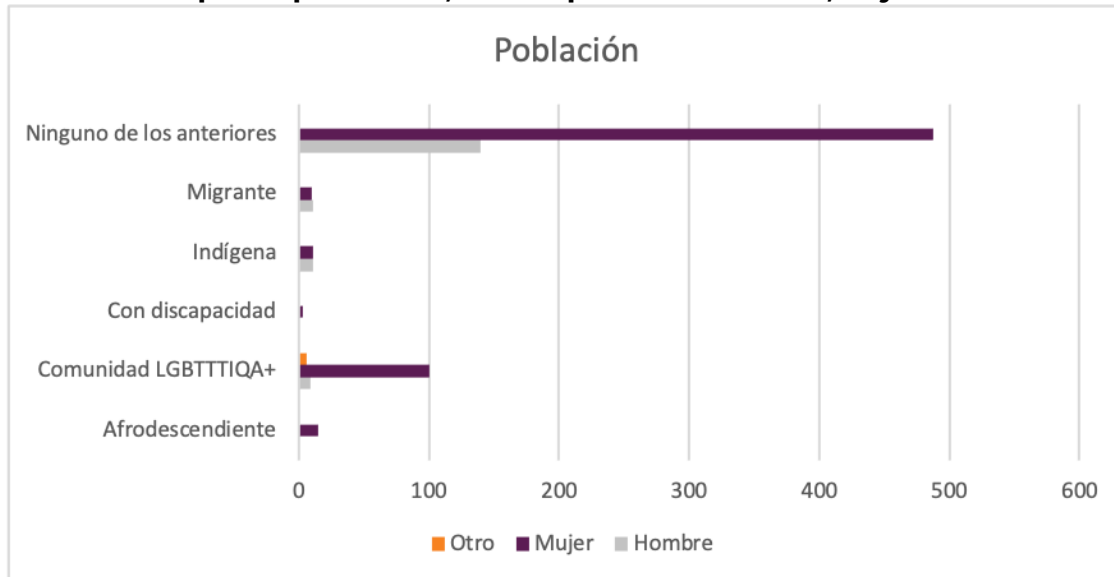
EJE 1. ANÁLISIS ENCUESTA VOY SEGURA, MUNICIPIO DE LOS CABOS, BAJA CALIFORNIA SUR.

Gráfica 9. Rango de edad, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



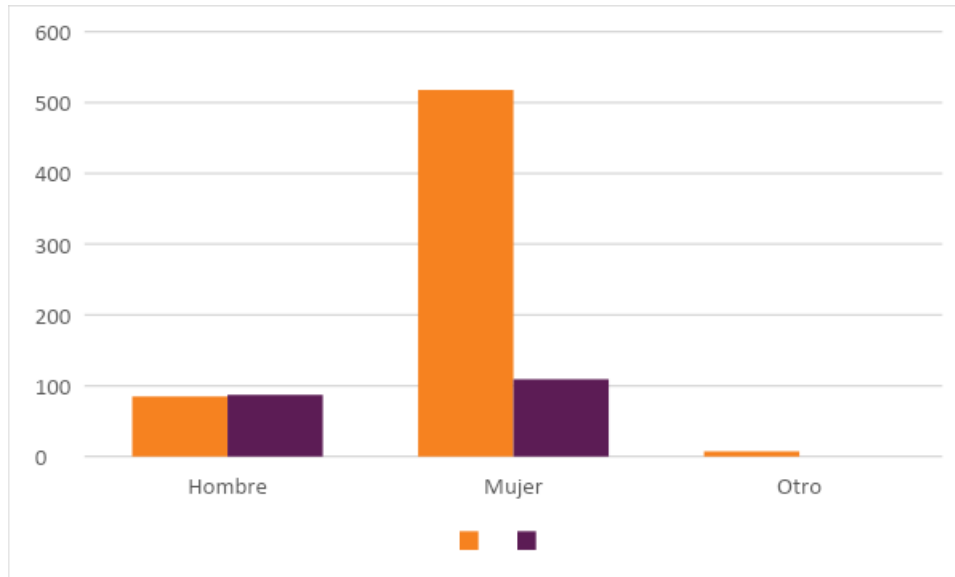
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 10. Tipo de población, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



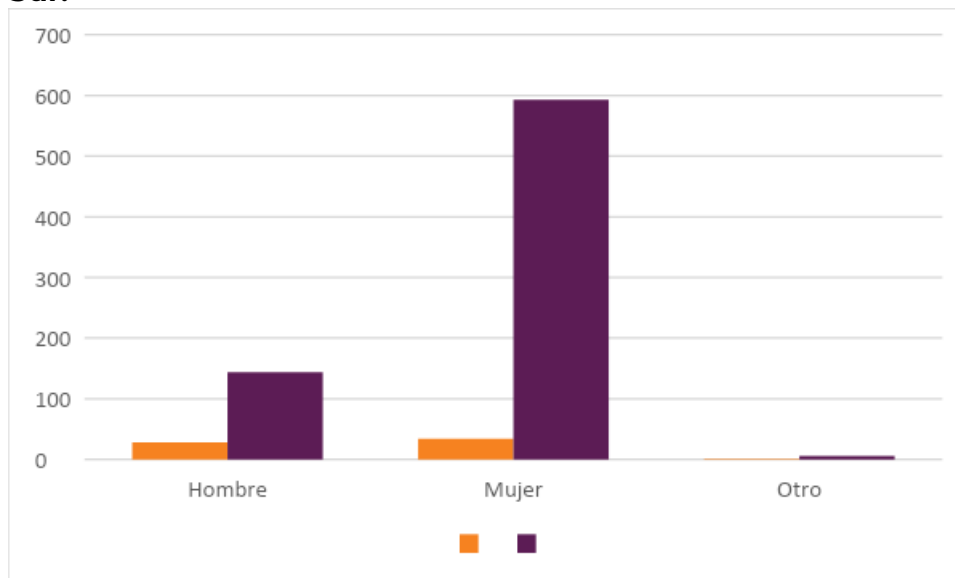
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 11. Crees que el transporte es seguro, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



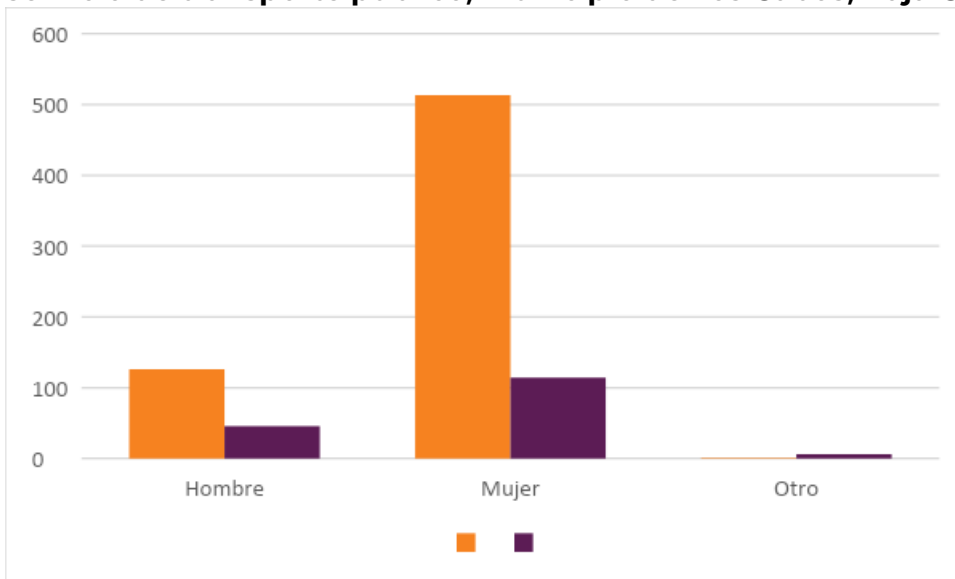
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 12. Consideras que los choferes necesitan estar capacitados para afrontar alguna situación de acoso, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

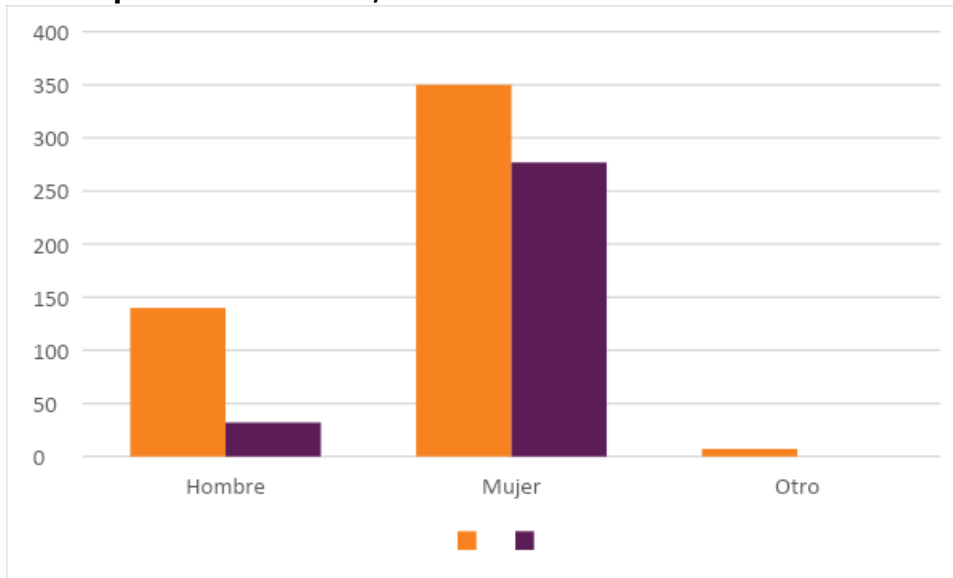
Gráfica 12. Crees que el estado ha implementado estrategias para mejorar el servicio de transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

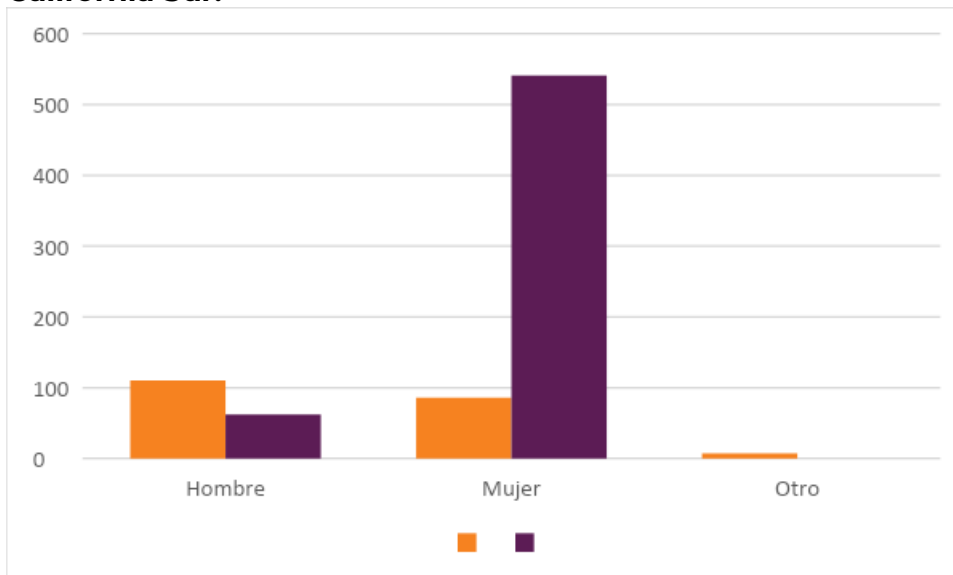
Eje 2. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.

Gráfica 13. Has sufrido algún tipo de violencia en el transporte público, municipio de Los Cabos, California Sur.



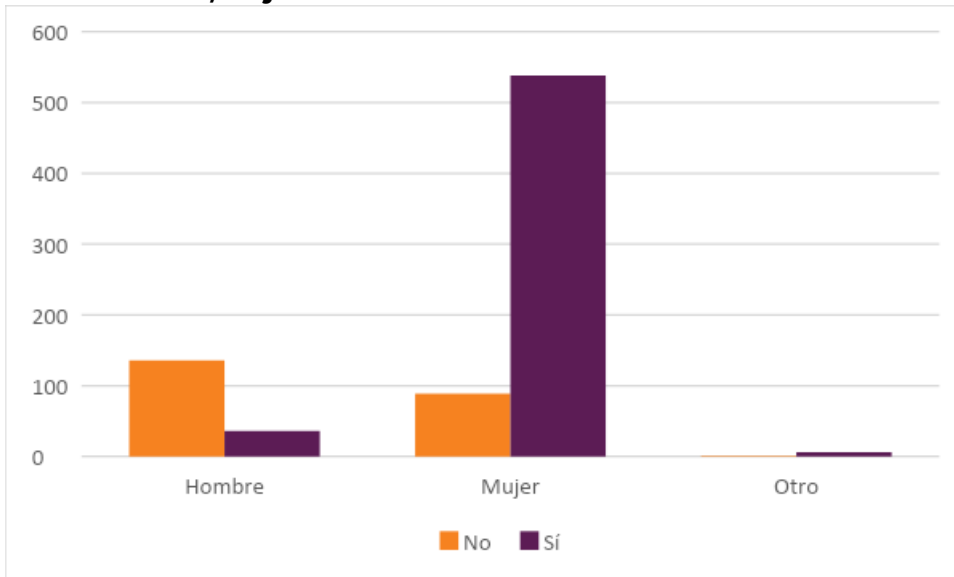
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 14. Has sentido miradas lascivas, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



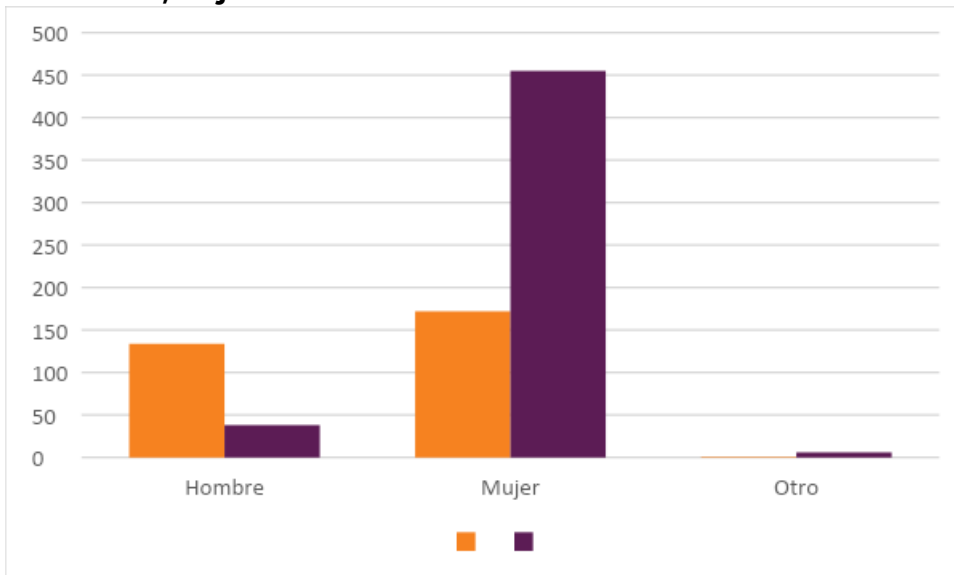
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 15. Te has sentido insegura a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



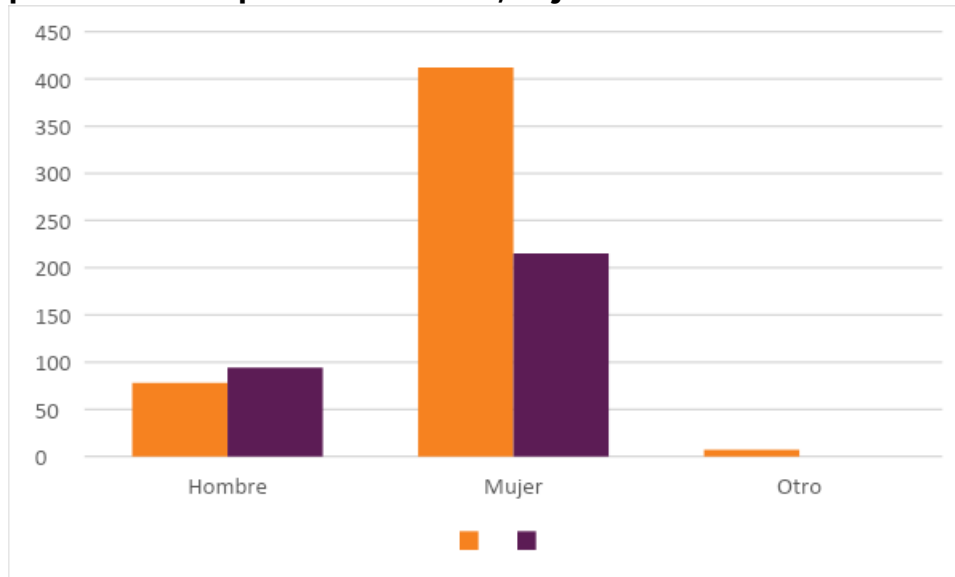
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 16. Has sentido miedo a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



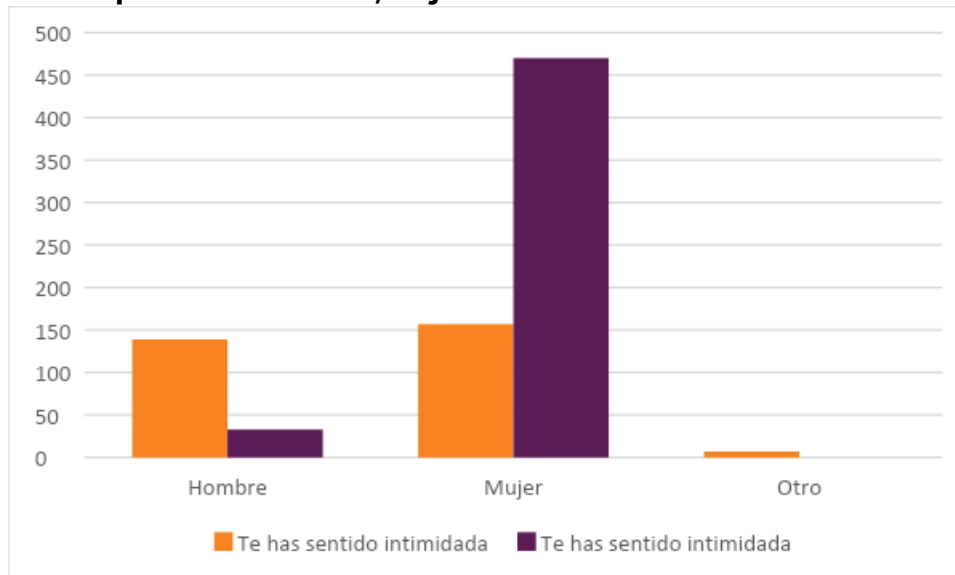
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 17. Has sentido que puedes sentir ayuda a bordo del transporte público municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



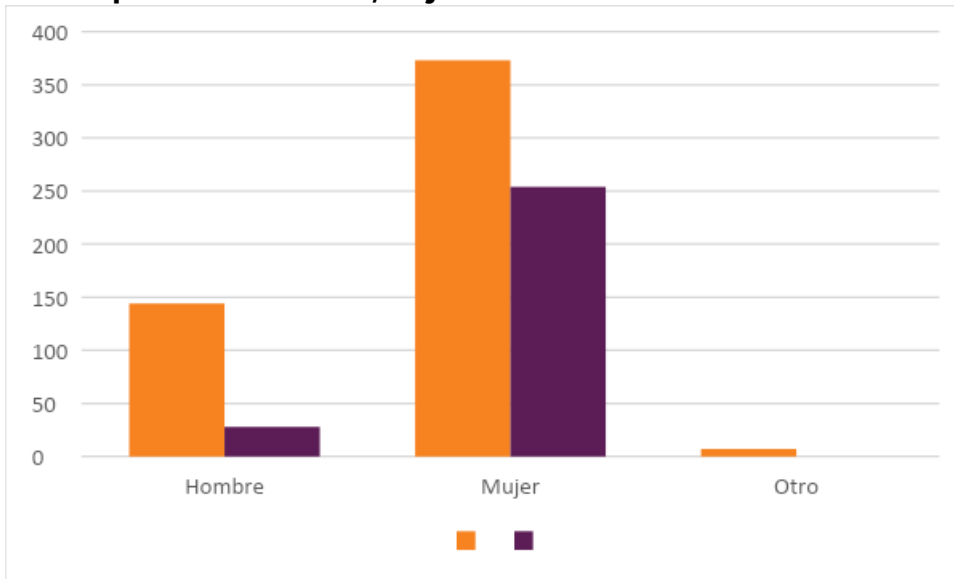
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 18. Te has sentido intimidada a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



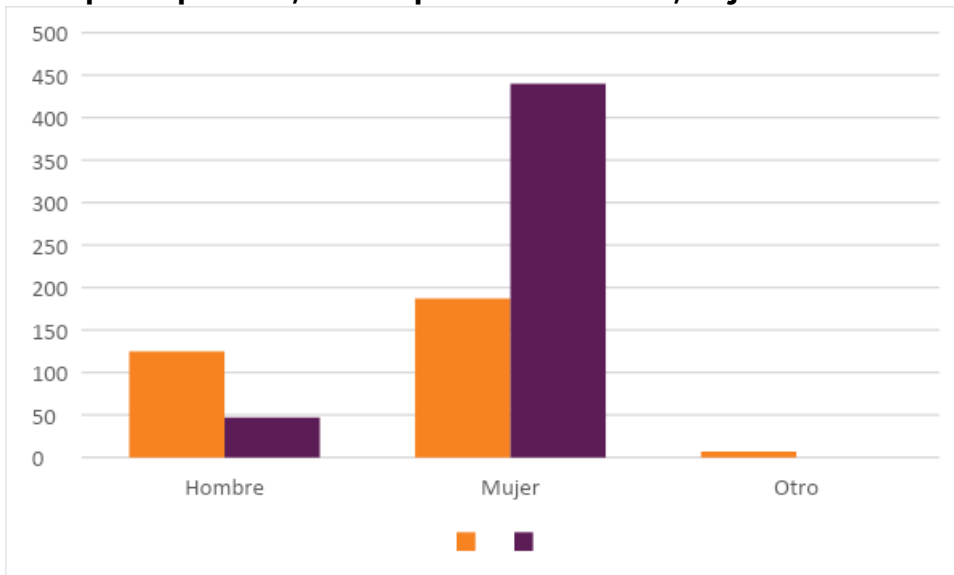
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 19. Te has sentido insegura e intimidada por el chofer de la unidad, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



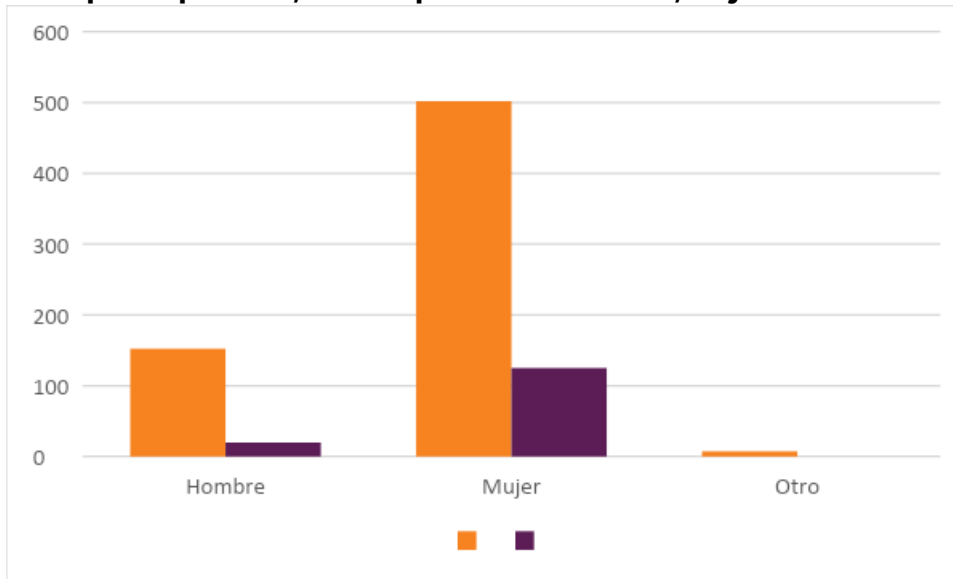
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 20. Te has sentido insegura e intimidada por algún usuario del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



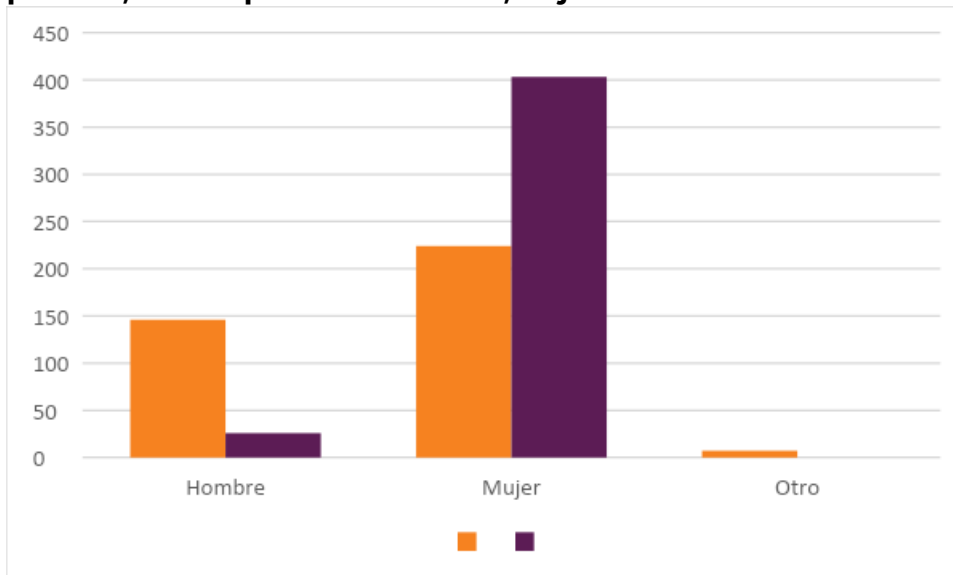
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 21. Te has sentido insegura e intimidada por algún policía en el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



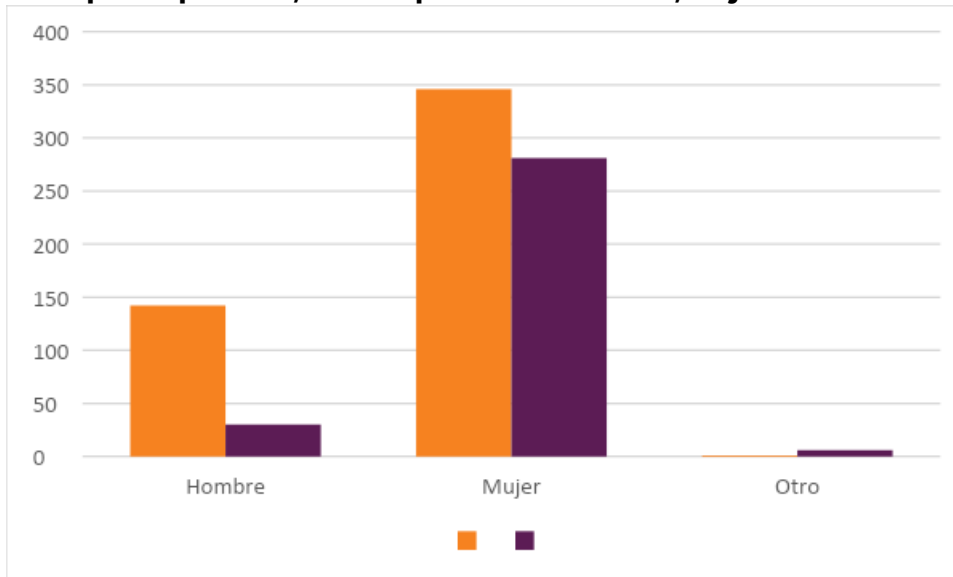
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 22. Has recibido insinuaciones o/y chiflidos a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



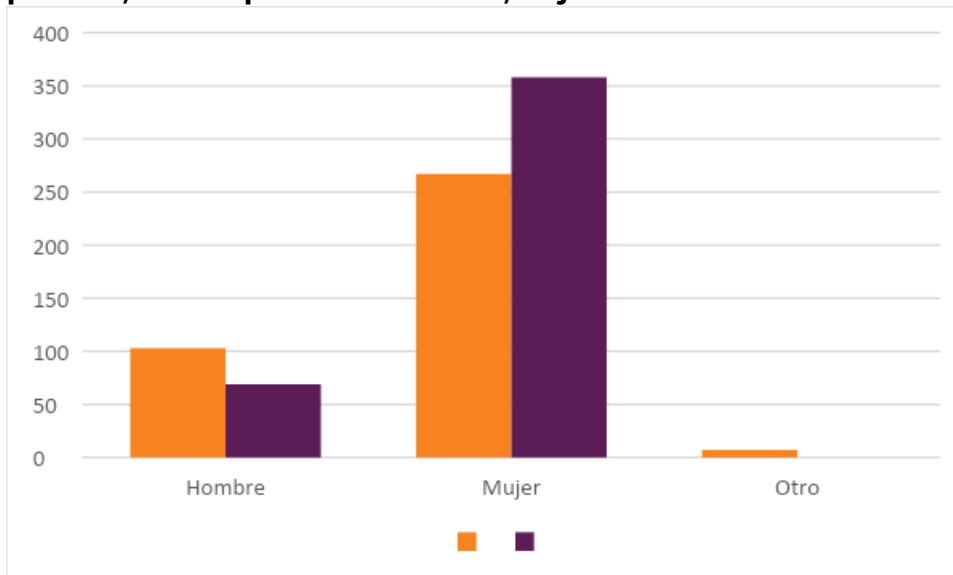
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 23. Has recibido comentarios por tú forma de vestir a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



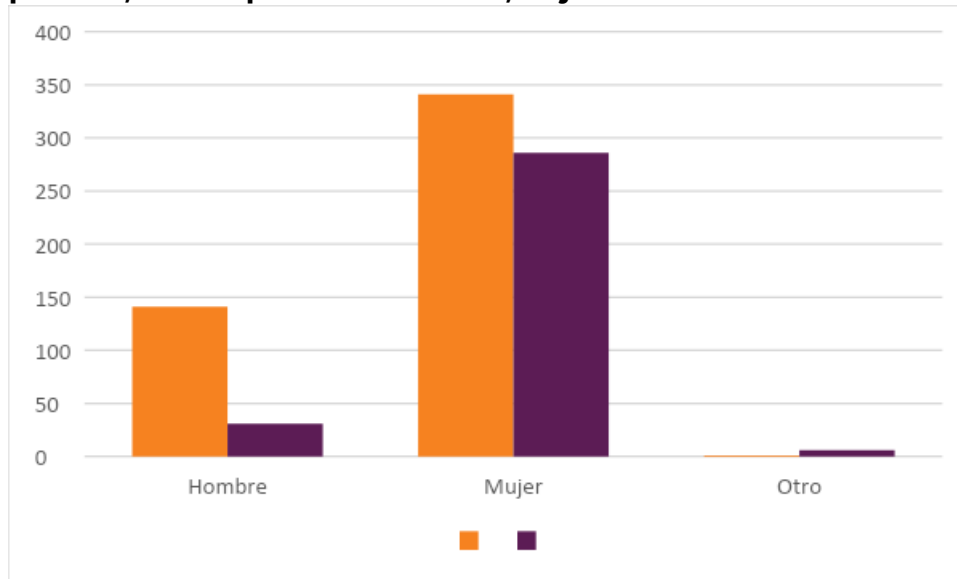
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 24. Has recibió comentarios sobre tú cuerpo a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



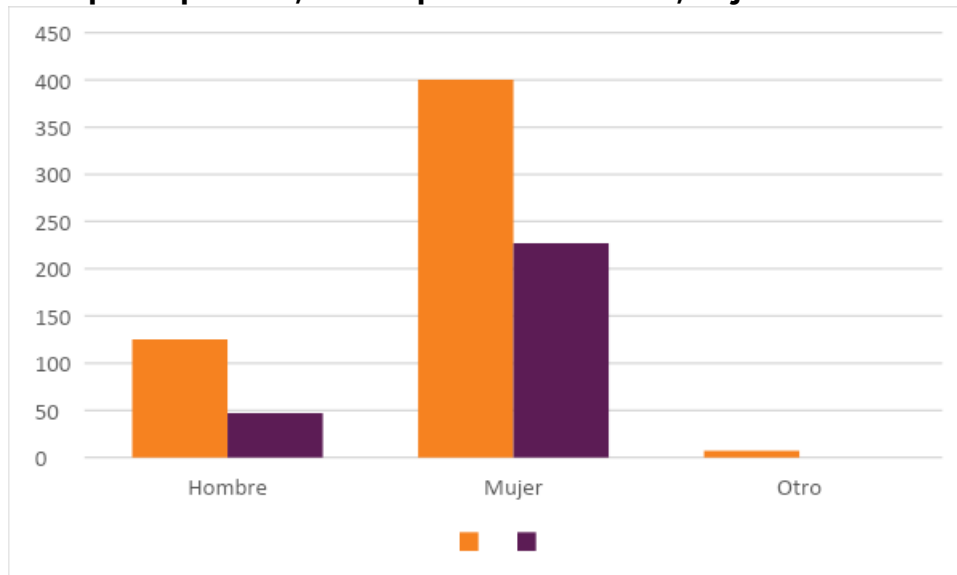
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 25. Has recibido humillaciones u ofensas a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



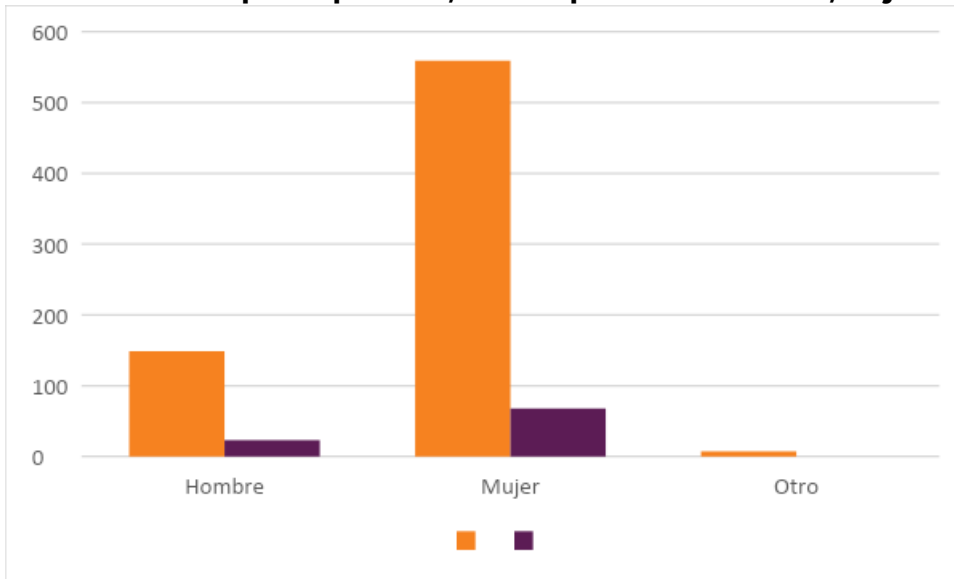
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 26. Te han tomado foros sin tu consentimiento a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



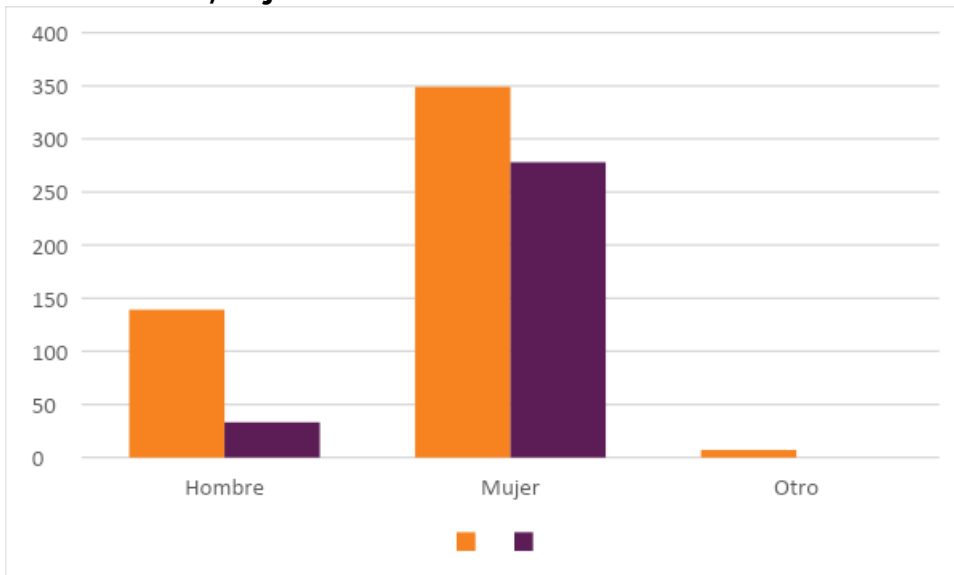
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 27. Te han mostrado material pornográfico, fotografías o videos a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



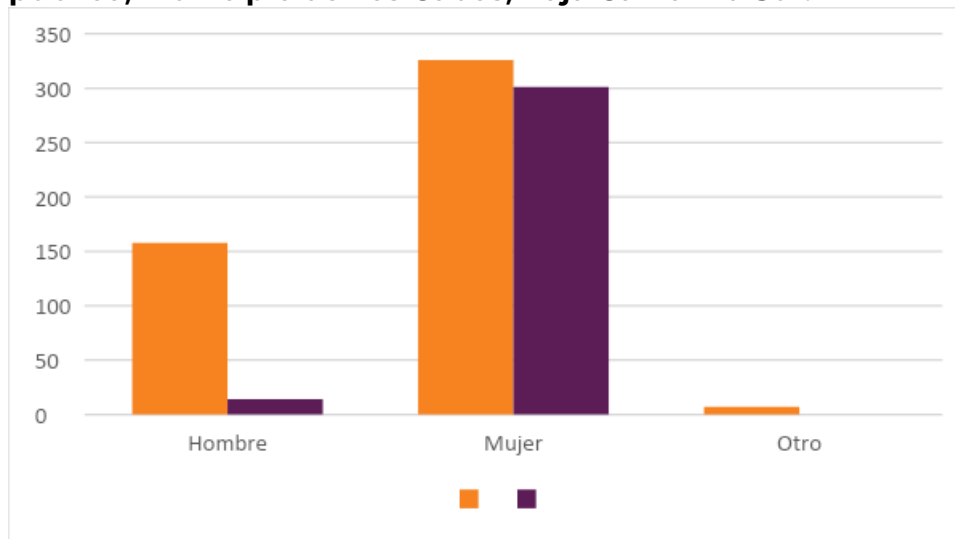
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 28. Te han seguido o perseguido al bajar/subir del camión, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



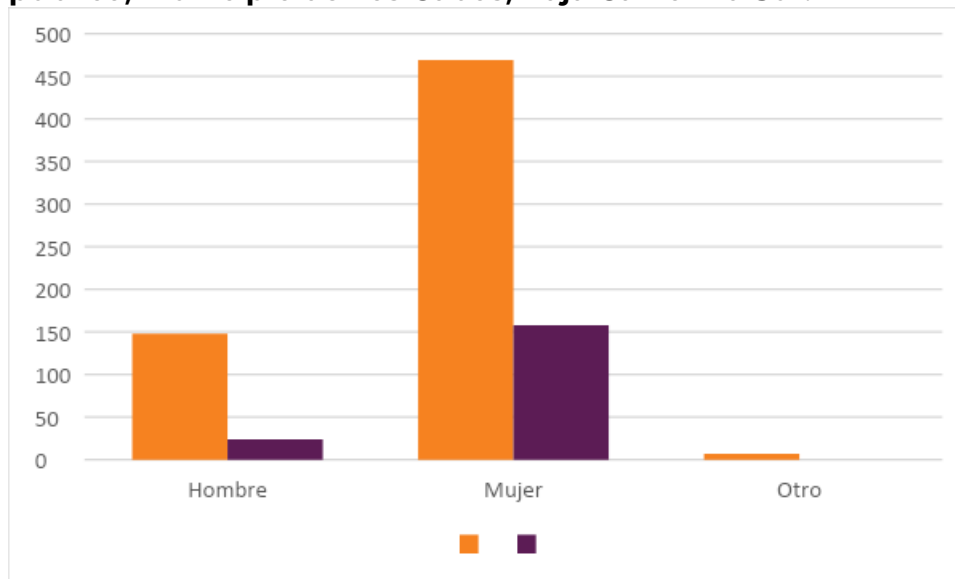
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 29. Has sentido acoso u hostigamiento sexual a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



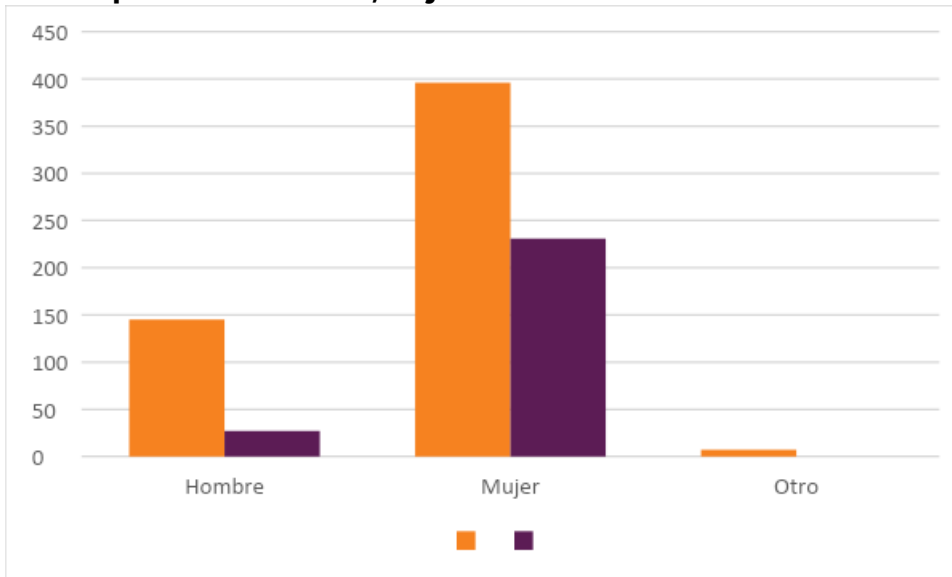
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 30. Te han mostrado o expuesto los genitales a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



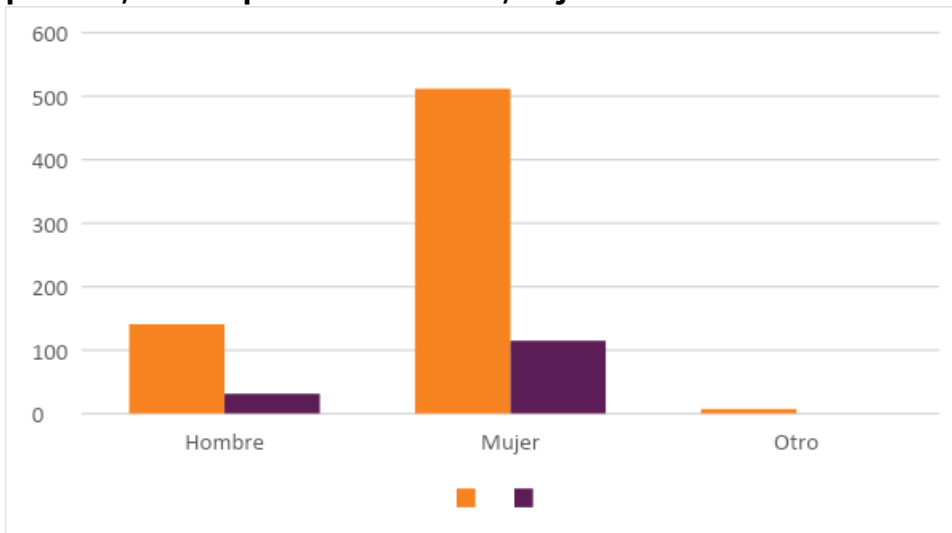
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 31. Has sufrido tocamientos a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



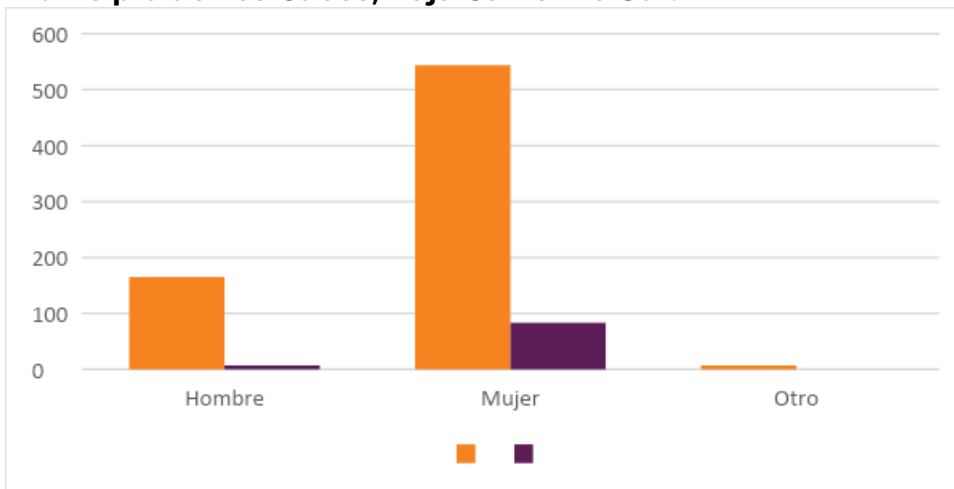
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 32. Has sufrido amenazas o agresiones a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



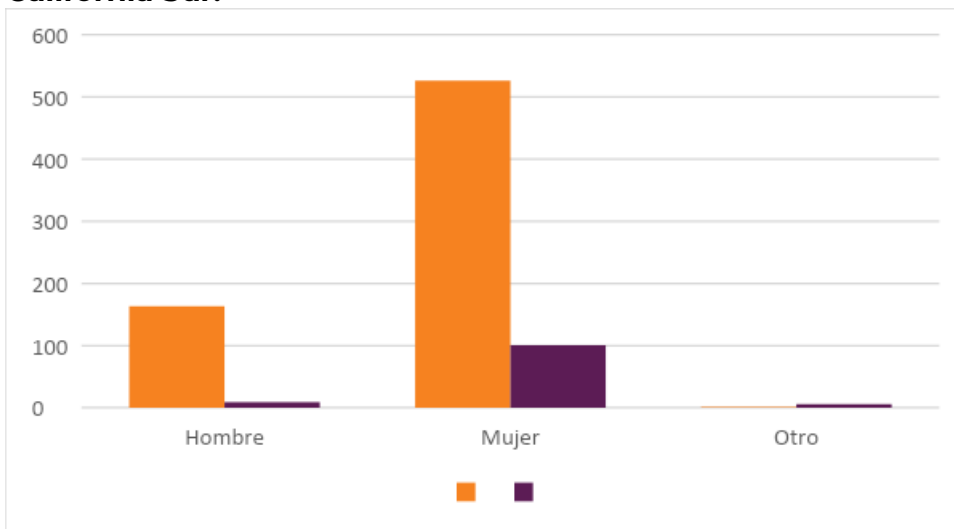
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 33. Has sufrido algún intento de violación en el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



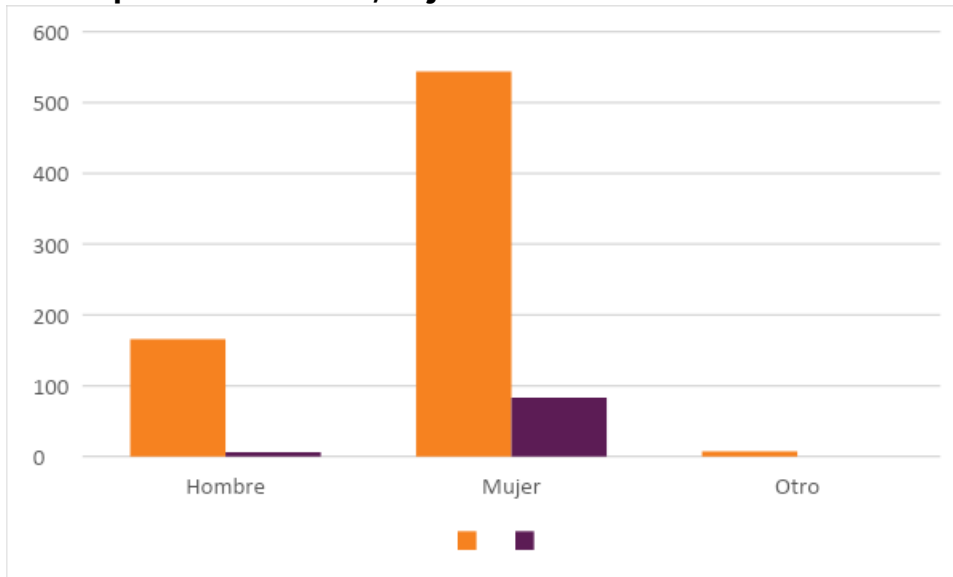
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 34. Has sido víctima de violación, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



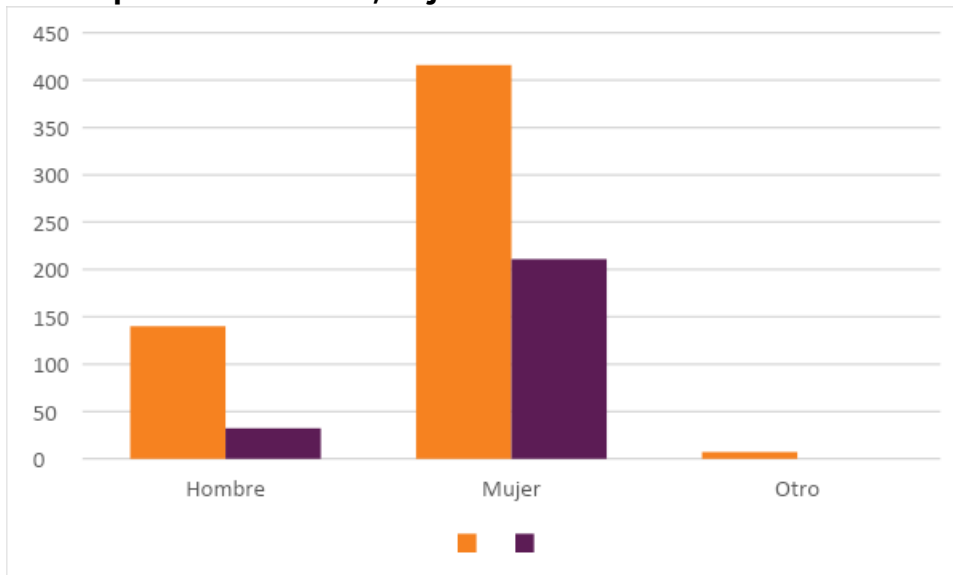
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 35. Has sufrido de violencia por algún chofer del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



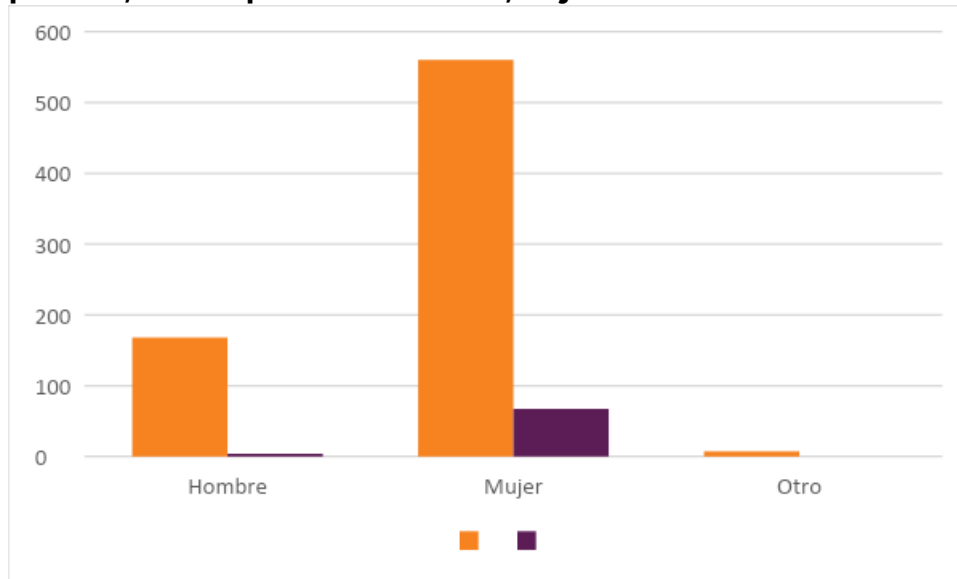
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 36. Has sufrido de violencia por algún usuario del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

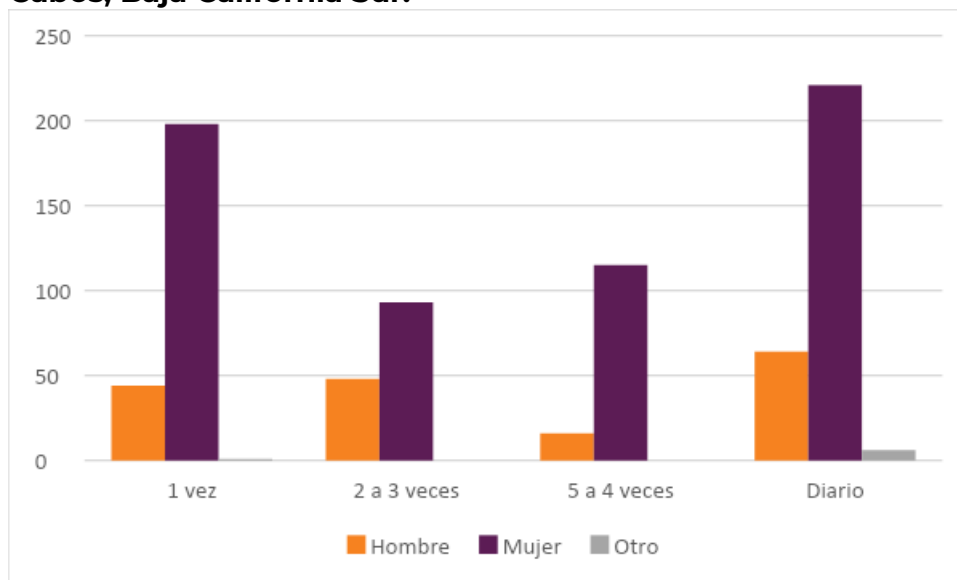
Gráfica 37. Has sufrido de violencia por algún policía a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

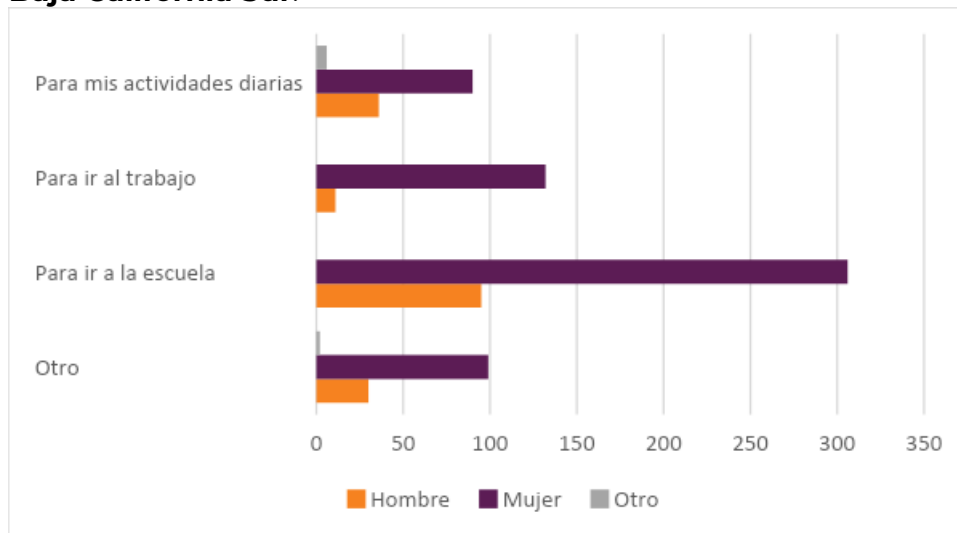
Eje 3. Análisis encuesta Voy Segura, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.

Gráfica 38. Cuantas veces usas el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



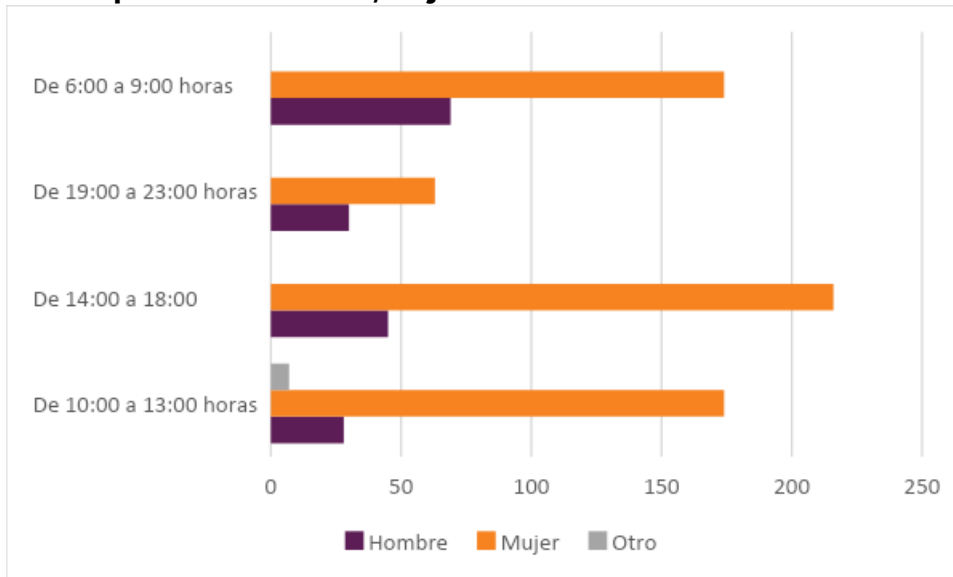
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Grafica 39. Para que usas el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



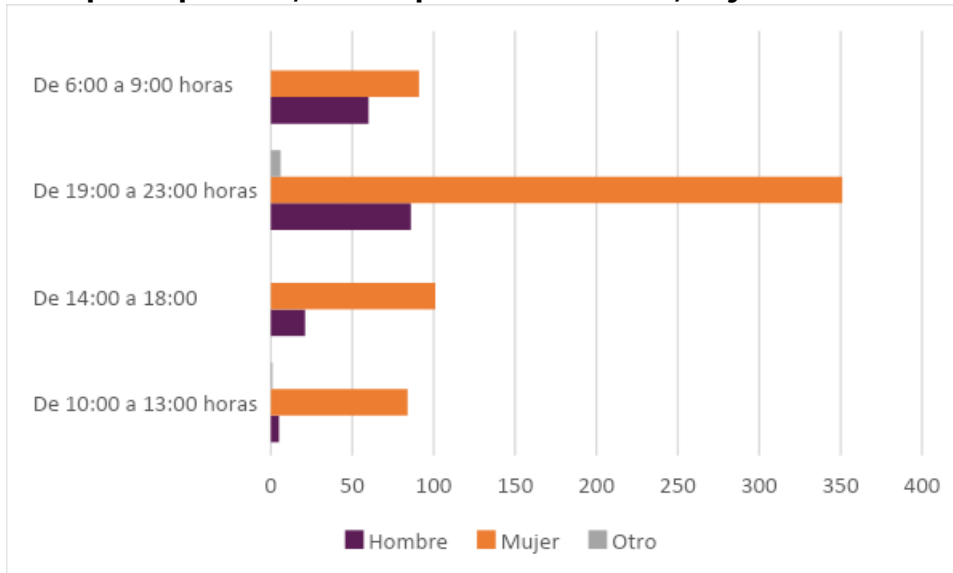
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 40. En que horario es más frecuente que uses el transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



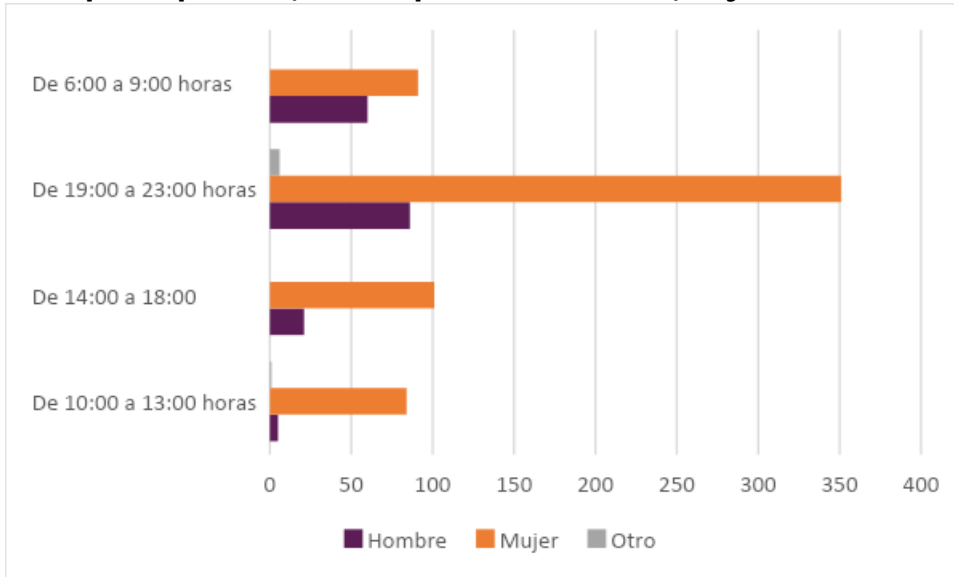
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 41. En que horario has sentido mayor inseguridad a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



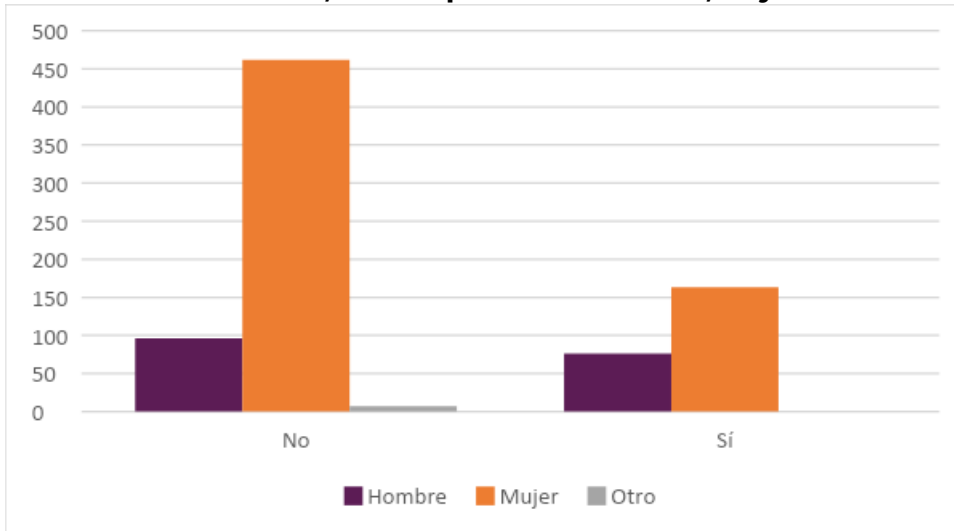
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 42. En que horario has sentido mayor inseguridad a bordo del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



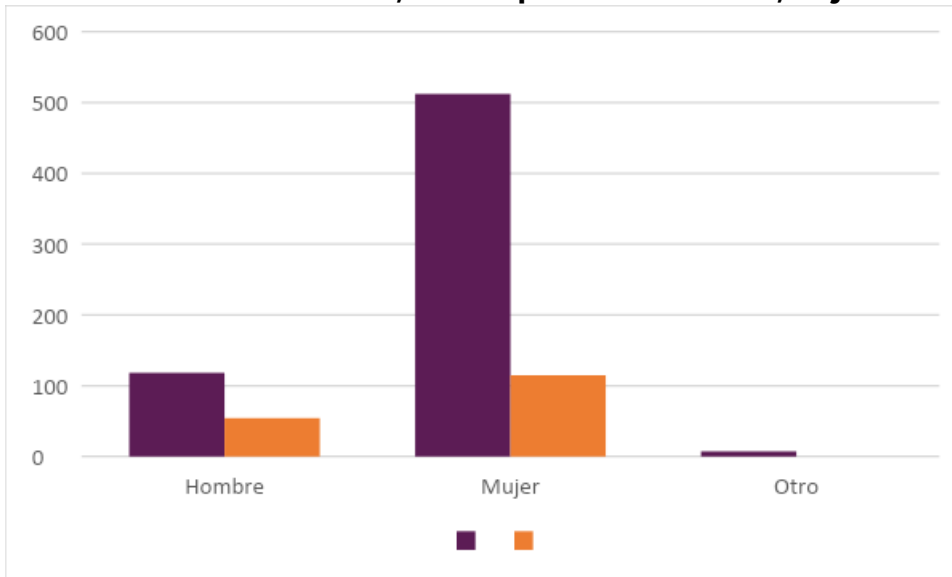
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 43. Consideras que el transporte público en tú ciudad cuenta con suficientes unidades, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



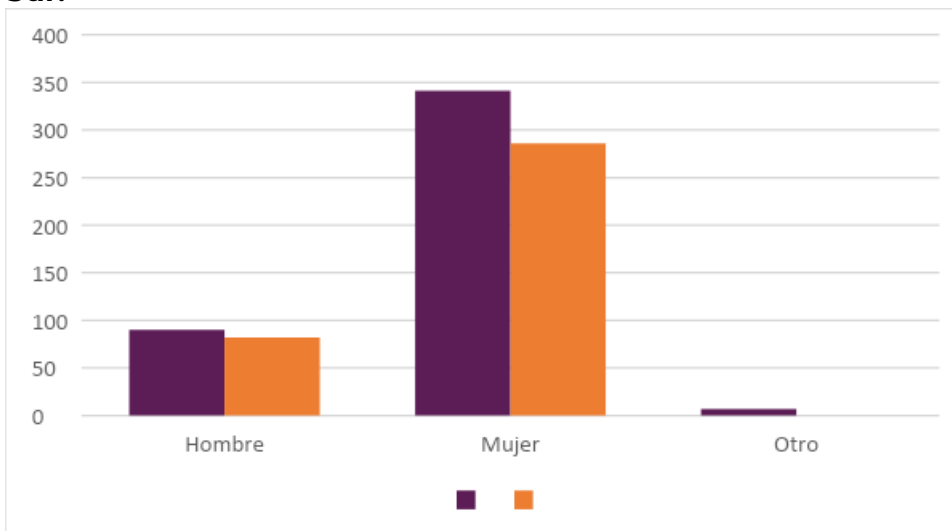
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 44. Consideras que el transporte público en tu ciudad cuenta con unidades en buen estado, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



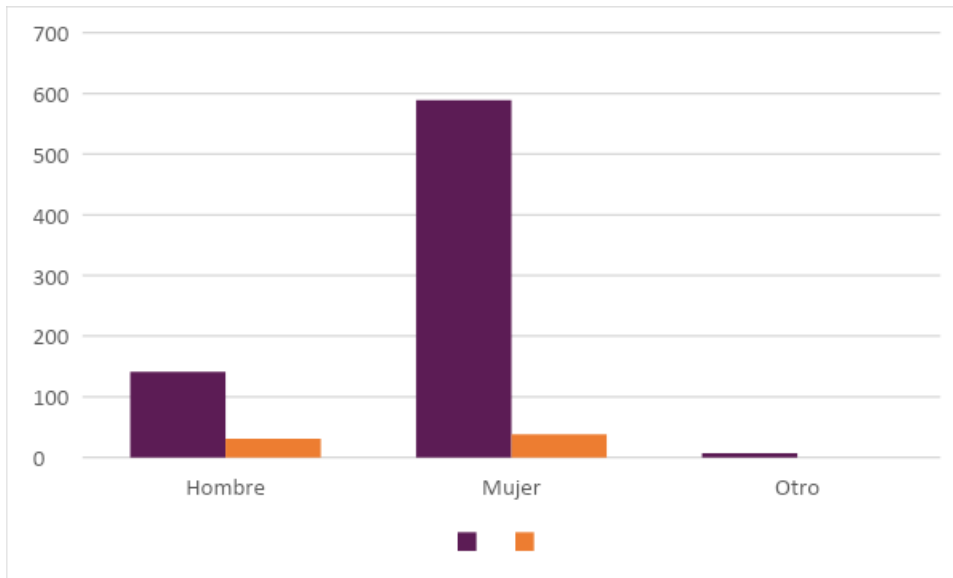
Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 45. Consideras que el transporte público en tu ciudad cuenta con suficientes paradas de camiones, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.

Gráfica 46. Conoces alguna campaña de violencia contra las mujeres que aborde el tema del transporte público, municipio de Los Cabos, Baja California Sur.



Elaboración propia (2023). Diagnostico Voy Segura Parale a la Violencia.